Kompletter deutscher Text!
Complete English text!

Deutschland € 17,95 - Österreich € 19,95 - Schweiz CHF 35,00

AirDOC - Aircraft Documentations

Post WW II Combat Aircraft Series No.09

Luftwaffe PHANTOMs

Part 4 - German Air Force RF-4E and F-4F Trial and Special Commemorative Camouflage

"Teil 4 - Versuchs- und Jubiläumsanstriche der RF-4E und F-4F der Bundesluftwaffe"

Andreas Klein

Oben: RF-4E 35+75 Aufklärungsgeschwader 51 „Immelmann" Bremgarten am 07.07.1984.
Top: RF-4E 35+75 of RW 51 "Immelmann" taken at Bremgarten on July 7, 1984.
(Lang)

Unten: F-4F 38+60 des JG 72 „Westfalen" aufgenommen am 31.08.1996 in Rheine-Hopsten.
Bottom: F-4F 38+60 of the FW 72 "Westfalen" seen in Rheine-Hopsten on August 31, 1996..
(HDS Collection)

Coverphoto: Maj. Markus "Johnny" Welker - JG 73 "S"
Coverfoto: Maj. Markus "Johnny" Welker - JG 73 "S"

AirDOC - Aircraft Documentations

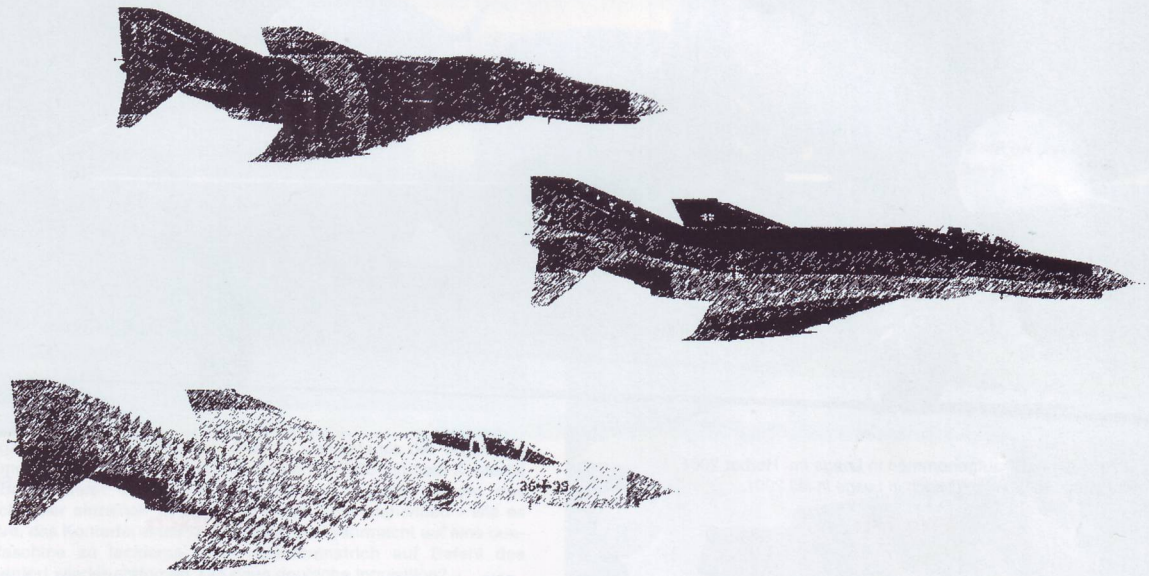
Post WW II Combat Aircraft Series No. 09

Luftwaffe PHANTOMs

Part 4 - German Air Force RF-4E and F-4F Trial and Special Commemorative Camouflage

"Teil 4 - Versuchs- und Jubiläumsanstriche der RF-4E und F-4F der Bundesluftwaffe"

Andreas Klein



All rights reserved - alle Rechte vorbehalten.

Published by:

[AirDOC]
Aircraft Documentations

Wilhelmstr. 2b - 91054 Erlangen - Germany
Phone: +49-9131-52828 - Fax: +49-9131-539119
e-mail: andreasklein@ak-airdoc.de

No parts of this work may be reproduced or used in any form or by any means - graphical, electronical or mechanical, including photocopying or information storage and retrieval systems - without written permission from the copyright holder.
Kein Nachdruck, Fotokopie oder Vervielfältigung des Werks schriftlich, graphisch, auf elektronischem Wege, für das Internet oder in irgendeiner anderen Form, in Teilen oder im Ganzen, ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages.

Printed in Singapore 2004©

ISBN 3-935687-09-5

We are interested in hearing from authors with book suggestions on related topics.
Wir hören gerne von Autoren mit fertigen Manuskripten oder Buchideen.

Einleitung

Introduction

38+31 des JG 73 "Steinhoff" aufgenommen in Laage im Herbst 2001.
38+31 of Fighter Wing 73 "Steinhoff" seen in Laage in fall 2001.

(Dr. Stefan Petersen)

English

Since the beginning, the external appearance of combat aircraft is continuously evaluated and altered according to the mission profiles. Colourful unit badges and large full colour roundels have disappeared from aircraft and have been replaced by smaller, predominantly grey versions. The changes are not limited to markings alone. The overall colour scheme is adapted to the type of mission. Thus, fighter-bombers that approach their targets in low-level flight are painted with wrap around dark greens and grays while the fighters, which operate at higher altitudes, are painted in light blue and grey tones.

The needs of the Luftwaffe to adjust camouflage schemes date back to the early 1970's. From the mid 1960's on, the Luftwaffe had a unified system to camouflage its operational aircraft using large geometrical areas in dark grey and green on the upper surfaces and silver or light grey on the lower surfaces. This scheme was worn by the RF-4E and F-4F delivered to the units. The type designation of this scheme was Norm 72, with the number designating the year in which the scheme was activated for the type of aircraft.

Norm 72 was well suited to complicate the detection of an aircraft in level flight over the geometrical fields of Germany. But this scheme had noticeable weaknesses in other aspects of flight. Fighter Wings 71 and 74 complained strongly about the camouflage scheme being ineffective in air-to-air combat. Instead of being capable of hiding in light clouds, the opposing crews were made aware of the German fighters because of their dark camouflage, large serial

Deutsch

Seit einigen Jahrzehnten wird kontinuierlich das äußere Erscheinungsbild von Kampfflugzeugen auf das Einsatzspektrum hin überprüft und verändert. Farbenfrohe Geschwadermarkierungen und überdimensionierte Hoheitsabzeichen verschwinden von den Luftfahrzeugen. An ihre Stelle treten abgetönte kleinere, meist in grau gehaltene, Versionen. Die Veränderung der Markierungen ist aber noch lange nicht alles. Der komplette Anstrich wird dem Einsatzbereich immer mehr angepasst. So erhalten die Jagdbomber, die sich vermehrt im Tiefflug ihrem Ziel nähern, dunkelgrüne und graue Töne als Vollsichtschutz (wraparound), ihre Gegenstücke in der Jagdrolle hingegen meist eine Mischung aus hellem Blaugrau. Die Bestrebungen der Luftwaffe, ihre Tarnanstriche anzupassen, geht auf die frühen 1970er Jahre zurück. Seit Mitte der 1960er besaß die Luftwaffe ein einheitliches System zur Tarnung ihrer Einsatzflugzeuge mit großen geometrischen Flächen in Dunkelgrau und Grün auf den Oberseiten, Silber oder Hellgrau auf den Unterseiten. Mit diesem Muster lieferte man auch die RF-4E und die F-4F an die Truppe aus. Die Typenbezeichnung wurde als Norm 72 festgelegt, die Zahl das Jahr bezeichnend, in dem man den Anstrich als Einheitsanstrich für das LFZ-Muster festlegte. Der Norm 72 war gut geeignet, die Entdeckung eines Flugzeug im Geradeausflug über den geometrischen Felder Deutschlands zu erschweren. In allen anderen Lagen, in denen sich Kampfflugzeuge befinden können, zeigten sich jedoch deutliche Schwächen. Besonders die Jagdgeschwader 71 und 74 beklagten sich vehement über die fehlende Tarnwirkung des dunklen Anstrichs im Luftkampf. Anstatt sich zwischen den hellen Wolken verstecken zu können, wurden durch die überdimensionalen „Eisernen Kreuze" und die

numbers and Iron Crosses. The Luftwaffe High Command set out to rectify this situation. Apart from Wings 71 and 74, several other institutions took part in a competition to develop new camouflage schemes. This led to the development of eleven different trials schemes in total. Because of their partially futuristic look, the schemes received nicknames like "Wolkenmaus" (mouse of the sky), "weiße Milchkuh" (white milk cow), Polizeimühle" (police car) and "Maikäfer" (cockchaffer). By the end of 1980, these trials had led to a new colour scheme for the F-4F fleet, designated Norm 81A and B. The two forms of the scheme differed only in the execution of the dividing lines between the colours: Norm 81A had straight lines while Norm 81B had curved lines.

The camouflage scheme Norm 81A consisted of no less than six different tones of grey and green and made the aircraft more difficult to detect in the low-level fighter-bomber mission but also complicated detection when used in the air superiority role. Iron Crosses and unit badges were scaled down in size dramatically but were still colored. The total number of Iron Crosses was reduced from six to four with one on each side of the fuselage, one each on the upper port and the lower starboard wing. Warning and maintenance markings were also adjusted to the new colours. The colours used are defined according to the German RAL (Reichsausschuss für Lieferbedingungen) and American FS.595a (Federal Standard) norms. As cost reduction is one of the primary aims of the Luftwaffe in peacetime, not all F-4F were repainted immediately. Individual machines received their new paint only when they went to the depot for maintenance. It is remarkable that all F-4's that were destined to receive a new paint job before 1983 got the Norm 72 finish with only the vertical stabilizer painted in Norm 81B.

The first unit to relinquish the fighter-bomber role was JaboG 36 in 1991 and then in 1995 by JaboG 35. All remaining F-4F were then used solely in the air-defense role. The search for an air superiority colour scheme for future fighters led the Defense Ministry to adopt another new scheme. The Materiel Department of the Luftwaffe decided to introduce a blue-grey colour scheme optimized for aerial combat in the medium and high altitudes. For evaluation purposes two aircraft of JG 71 were repainted in 1991. One Phantom received a mix of different German RAL colours while the other was painted with American FS 595 colours. It soon turned out that the FS colours met the demands better. This new colour scheme is identified as Norm 90J (J = Jagdflugzeug, i.e. interceptor) and is not only used on the F-4F but also on the MiG-29 and will also be applied to the new Eurofighters when they are issued to the units. Once again, this repainting occurred during deep maintenance and meant that for most of the examples they got the new scheme while being modified to KWS standard.

The search for the ideal camouflage scheme continued for the RF-4E and other Luftwaffe types. These aircraft operated at a much lower altitude keeping with the ground attack role.

During 1981, the Luftwaffe continued studies to develop a scheme for this role. Rather than go through the expense of painting, real aircraft models were used and photographed for evaluation of the initial test schemes. The impossible patterns and colours were eliminated at an early stage and the development of a suitable camouflage proceeded much faster and at a fraction of the cost. Following the model study, two schemes were chosen to be evaluated on reconnaissance Phantoms.

The RF-4E Phantoms had used the Norm 72 scheme with the two reconnaissance wings, (Aufklärungsgeschwader) AKG51 and AKG52. Since delivery also were under consideration for a new low-level camouflage scheme. Three aircraft were partially painted as test beds in a variety of schemes and colours. No single aircraft wore a complete camouflage finish based on model evaluations. This led to some strange sights, including one called the "Disco Bomber". Tests proved successful and in October 1982 a fourth RF-4E received the final paint scheme that was to be adopted for the fleet. Starting in the summer of 1983, the new scheme called Norm 1983A/B was to be applied to all RF-4E when due for industrial overhaul. All RF-4E Phantoms with an even serial number received the Norm 83A scheme and those with odd numbered serials, received the Norm83B version of this new camouflage. As on the F-4Fs, maintenance, rescue, "Eisernes Kreuz" and tactical codes were reduced. Other Luftwaffe types, such as the Tornado, Starfighter, Transall and Do-28, also received this scheme.

Zahlenkodierung, sowie die dunkle Tarnung gegnerische Besatzungen erst recht auf die deutschen Jäger aufmerksam. Diesen Misstand versuchte man in den Reihen der Luftwaffenführung in den Griff zu bekommen. Neben den Geschwadern 71 und 74 beteiligten sich noch das BWB und einige andere Institutionen am Wettbewerb für den neuen Tarnanstriche. Es entstand die einmalige Situation, dass man sowohl nacheinander als auch gleichzeitig elf unterschiedliche Versuchsmuster entwickelte. Aufgrund ihres teilweise sehr futuristischen Aussehens, versah man viele mit Spitz- und Spottnahmen wie „Wolkenmaus" und „weiße Milchkuh", aber auch die „Polizeimühle" leistete ihren Dienst in den Geschwadern. Aus diesen Versuchen entstand Ende 1980 für die F-4F-Flotte der neue Anstrich Norm 81A und B. Diese beiden Formen des Anstrichs unterscheiden sich nur in der Ausführung der Trennungslinien zwischen den Farbtönen: Norm 81A hatte gerade Demarkationslinien, Norm 81B geschwungene. Das Tarnschema Norm 81 bestand aus nicht weniger als sechs verschiedenen Grün- und Grautönen und erschwerte einerseits die Entdeckung im Tiefflug, wenn die F-4F als Jagdbomber fungiert, andererseits auch die Entdeckung in der Rolle als Luftüberlegenheitsjäger. Die Hoheitsabzeichen und Staffelmarkierungen wurden wesentlich verkleinert, durften aber weiter auf deutschen Luftfahrzeugen farbig aufgebracht werden. Man reduzierte die Zahl der Eisernen Kreuze von vormals sechs auf vier, mit jeweils einem Kreuz auf den Rumpfseiten, einem auf der Oberseite des linken und einem auf der Unterseite des rechten Flügels. Wartungs- und Gefahrenhinweise passte man ebenfalls der neuen Farbgebung an. Die zur Verwendung kommenden Farben sind nach deutscher RAL (Reichsausschuss für Lieferbedingungen) und amerikanischer FS 595a (Federal Standard) Norm definiert. Da die Luftwaffe der Kostenreduzierung in Friedenszeiten einen hohen Stellenwert einräumt, lackierte man nicht gleich alle F-4F um. Erst wenn die einzelnen Maschinen zur Anstricherneuerung anstanden (Depotinstandsetzung), bekamen sie ihr neues Kleid. Bemerkenswert ist die Tatsache, dass alle F-4 die vor 1983 zur Lackierung vorgesehen waren, noch einmal in Norm 72 gespritzt wurden. Lediglich ihre Seitenleitwerke erhielten die Norm 81 Farbgrenzen - im neuen Grau mit geschwungenen Linien. Die Rolle der F-4F als Jagdbomber gab 1991 erst das Jagdbombergeschwader 36 und dann 1995 das JaboG 35 auf. Alle verbleibenden F-4F wurden nur noch in der Rolle der Luftüberlegenheitsjagd verwendet. Auf der Suche nach einem Luftüberlegenheitsanstrich für zukünftige Jagdflugzeuge beschloss das BMVg, die F-4F-Flotte noch einmal mit einer neuen Tarnbemalung zu versehen, was dazu führte, dass sich das Materialamt der Luftwaffe für die Einführung eines blaugrauen Tarnschemas entschied, das auf Kurvenkampf in mittleren und großen Höhen optimiert ist. Zur Erprobung wurden 1991 zwei Maschinen des JG 71 umlackiert. Eine Phantom erhielt eine Mischung aus verschiedenen RAL-Farben deutscher Produktion, die andere lackierte man mit amerikanischen FS-Farben (Federal Standard). Es stellte sich sehr schnell heraus, dass die FS-Farben den Anforderungen besser entsprachen. Der neue Anstrich, Norm 90 J (J = Jagdflugzeug), kommt nicht nur bei der F-4F, sondern auch auf bei der MiG-29 zur Verwendung und soll auch den „Eurofighter" bei seiner Einführung zieren. Neu lackiert wurden die Phantom nur wenn sie dazu anstanden, was bedeutete, dass man die meisten während ihrer Kampfwertsteigerung umspritzte. Alle anderen erhielten die neue Tarnung zur planmäßigen Depotinstandsetzung.

Was primär für die F-4F in der Jagd- und Jabo-Rolle galt, dehnte man Anfang der 1980er auch auf den gesamten Flugzeugpark der Luftwaffe aus. Die neue Tarnbemalung für die Aufklärer geht aus den Versuchen hervor, alle Jagdbomber noch mehr mit dem Boden und Hintergrund verschmelzen zu lassen. Da die Luftwaffenführung die elf sehr teuren Versuchsmuster der F-4F im Hinterkopf hatte, beschloss sie, die für die RF-4E in Frage kommenden Anstriche erst einmal auf Modellen auszuprobieren. Zur Auswahl kamen danach drei Anstriche, die man auf Maschinen des AG 52 aufgetrug. Zwei Vorschläge lehnten sich sehr stark an die Norm 81 für die F-4F an. Auch hier bekamen die Maschinen Spitznahmen, der wohl bekannteste war der „Disco Bomber". Der dritte Anstrich war ein Vollsichtschutz (wraparound), bestehend aus zwei Grün Tönen und einem in Mittelgrau. Diesen führte die Luftwaffe ab Oktober 1982 als neuen Anstrich ein, ersetzte aber das Mittelgrau später durch ein Schwarzgrau. Als Nomenklatur legte das Materialamt Norm 83 A und B fest. Bei der Norm 83 A überwiegen die schwarzgrauen, beim 83 B die Grünanteile. Alle RF-4E mit gerader Werknummer bekamen Norm 83 A, alle mit ungerader Werknummer den Norm 83B Anstrich. Wie bei der F-4F paßte man die Hoheitsabzeichen, Wartungsmarkierungen und Geschwaderabzeichen dem neuen Anstrich an, den man bis zur Ausmusterung des letzten Aufklärers bei der WTD 61 am 28.09.1995 beibehielt.

Versuchsanstriche

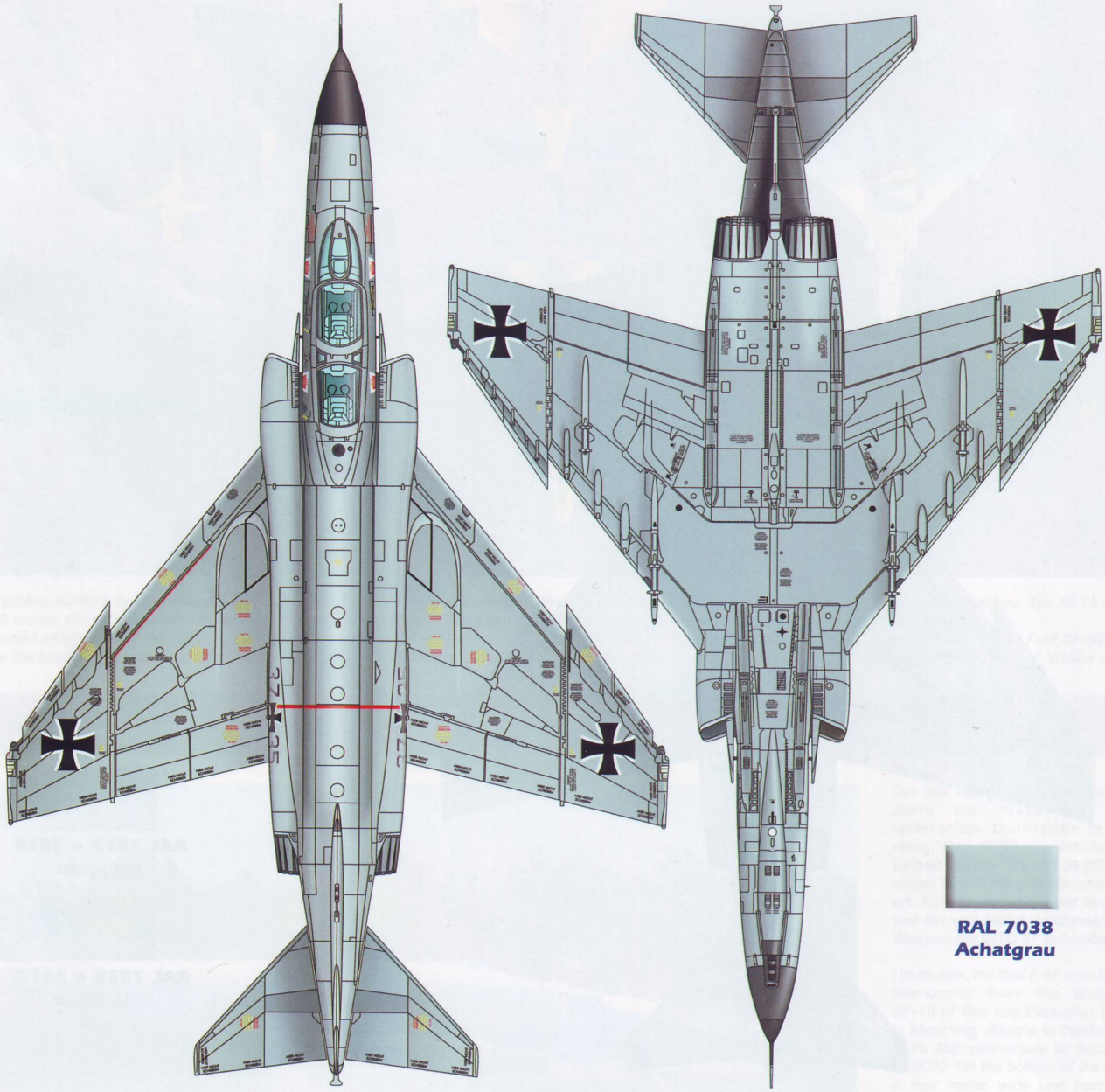
Trial Camouflage

37+ 35 wardie erste Versuchsmaschine des JG 71 „Richthofen". Sie ist ganz in Achatgrau RAL 7038 gehalten. Die Wartungshinweise wurden vom Norm 72 Anstrich übernommen, die großen Zahlen nicht mit einem weißen Rand versehen.

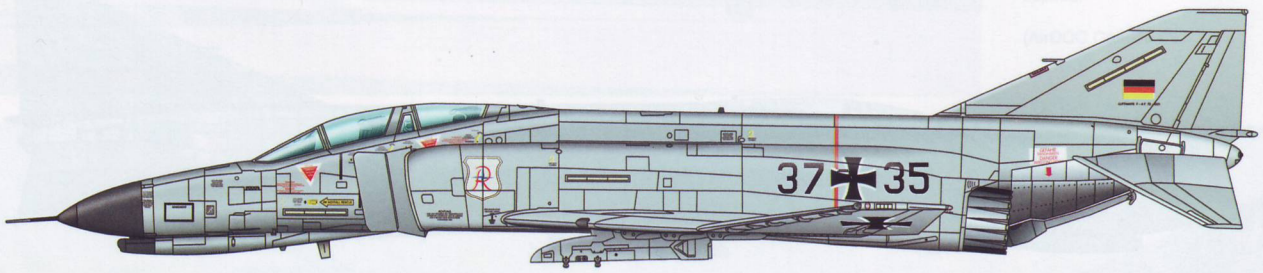
The first trial aircraft of FW 71 "Richthofen" was 37+35. The aircraft wears an all light grey camouflage of RAL 7038. All stencilling was taken over from the Norm 72 camo, with the large tactical codes not being outlined in white.

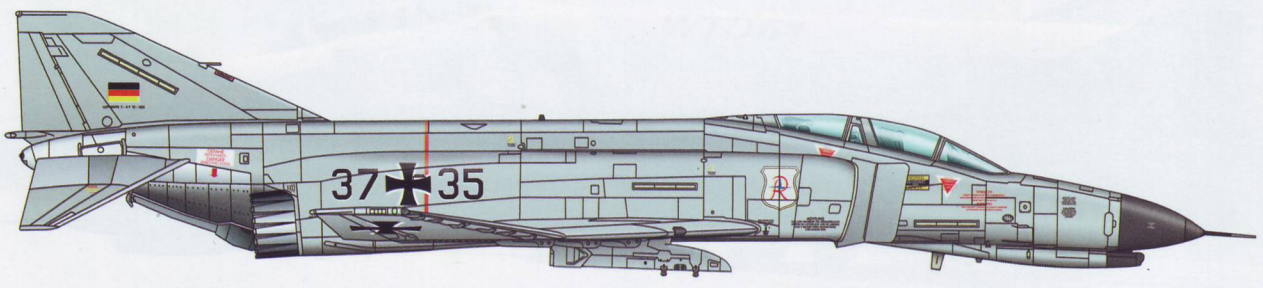
(Top - Grondstein, center Wache Collection AGL, bottom - HDS Collection)

F-4F, 37+35, FW 71 "Richthofen", Witmund 1976

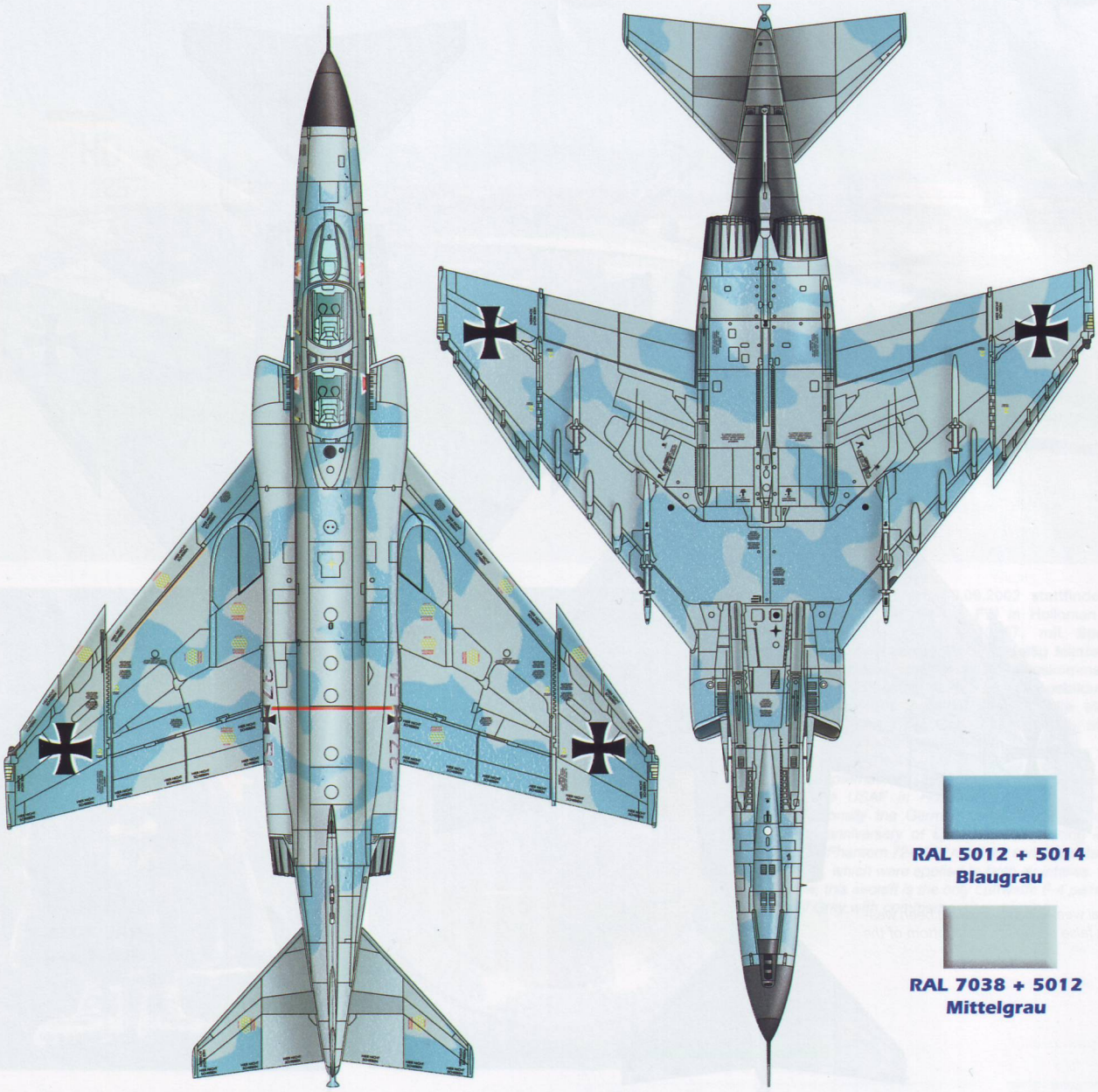


RAL 7038
Achatgrau



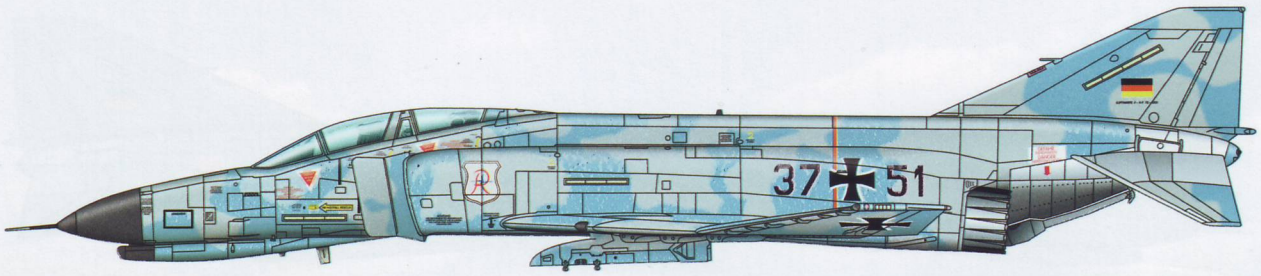


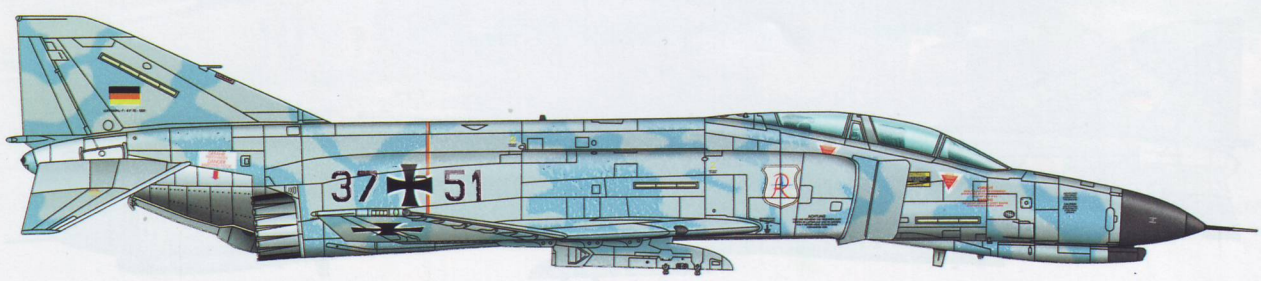
F-4F, 37+51, Fighter Wing (FW) 71 "Richthofen", Witmund 1976



RAL 5012 + 5014
Blaugrau

RAL 7038 + 5012
Mittelgrau





Der zweite Testanstrich für die F-4F war der der 37+51. Sie ist, basierent auf Versuchen der USAF mit der F-16A, in einem Rundumsichtschutz bestehend aus Hellblau (eine Mischung aus RAl 5012 und 5014) und Hellgrau (eine Mischung aus RAL 7038 und RAL 5012) lackiert worden. Auf der Unterseite der Nase war für eine gewisse Zeit ein falsches Cockpit aufgemalt. Die Wartungshinweise wurden beibehalten, der taktische Code erhielt keine weiße Umrandung.

The second trial camouflage was that of 37+51 of FW 71. She wears a blue (a mixture of RAL 5014 and RAL 5012) and light grey (a mix of RAL 7038 and RAL 5012) wraparound camouflage. For several weeks the aircraft had been wearing a false cockpit on the bottom of the nose. All stencils were retained from Norm 72 camouflage, the tactical codes were not outlined in white.

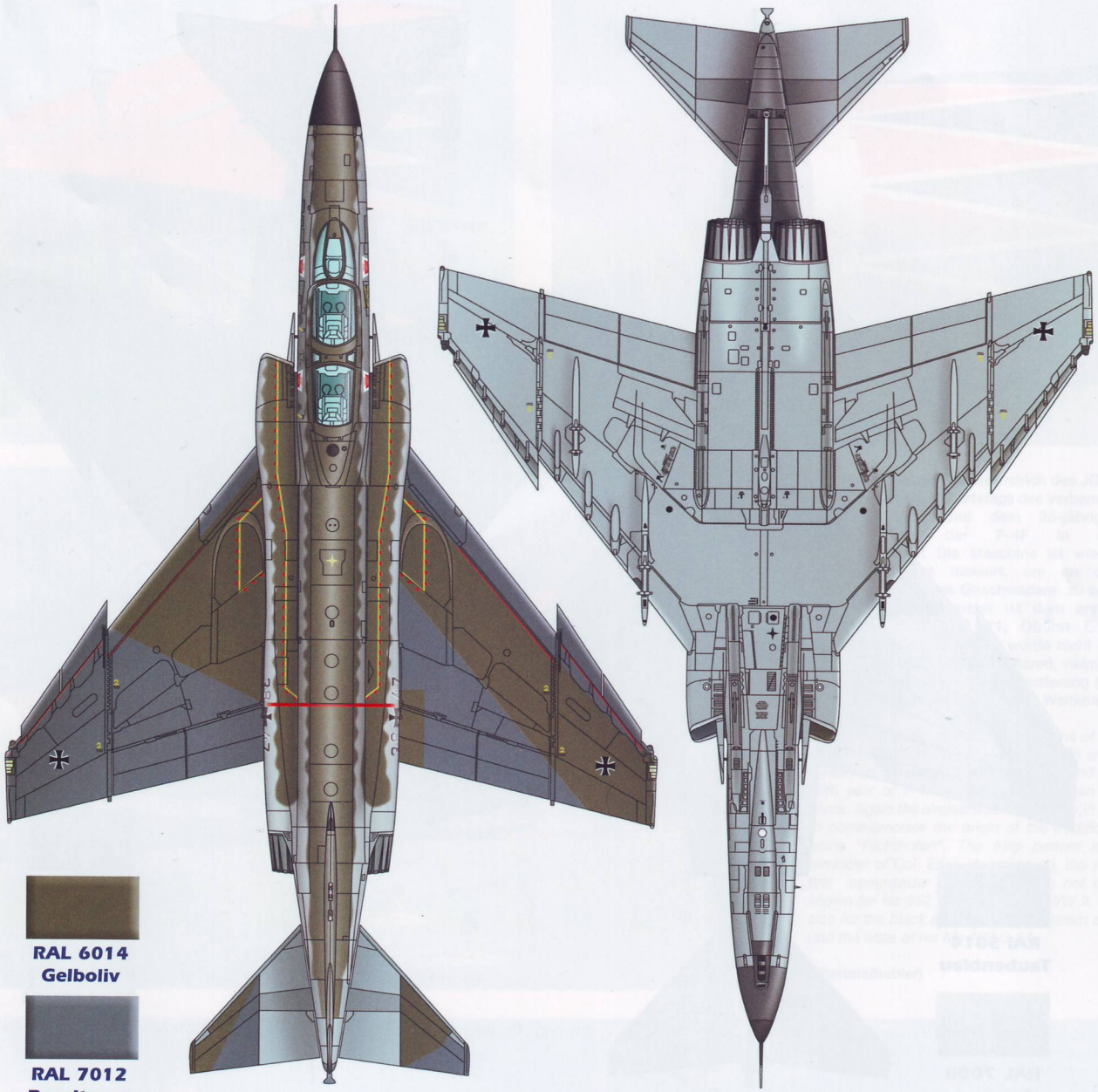
(Top - HDS Collection, center and botton - Grondstein)

38+47, die „Weiße Milchkuh", ist die dritte Versuchsmaschine des JG 71 „Richthofen". Für diesen Zweck wurde die Oberseite des Rumpfes RAL 6014 Gelboliv lackiert und die Rumpf- und Flugzeugunterseite mit RAL 7035 Lichtgrau versehen. Die Flügel- und Stabilatoroberseiten verblieben in Norm 72. Die Hoheitsabzeichen und Zahlen wurden verkleinert.

38+47, the "white milk cow" photographed at Nörvenich, was the third FW 71 "Richthofen" test aircraft. On the the top of the fuselage a coat of RAL 6014 yellow olive was applied, while the sides and bottom of the aircraft were painted in RAL 7035 light grey. The wing and stabilator surfaces retained the Norm 72 colouring. All national insignia, numbering and stencilling was reduced in size.

(Top and bottom - HDS Collection, center - Franzke)

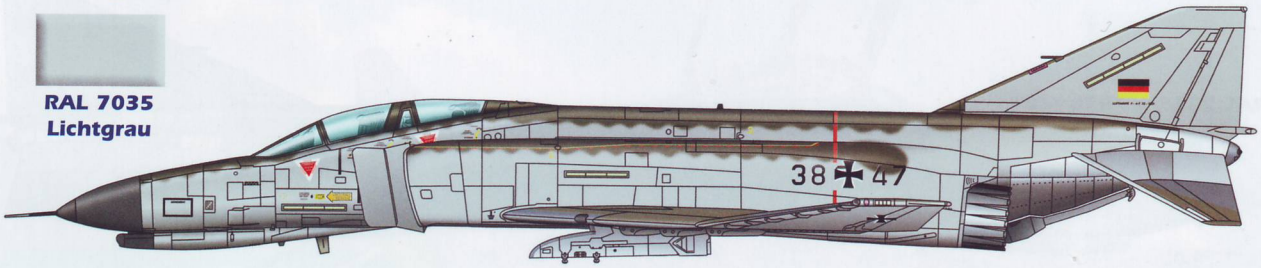
F-4F, 38+47, FW 71 "Richthofen", Witmund 1980

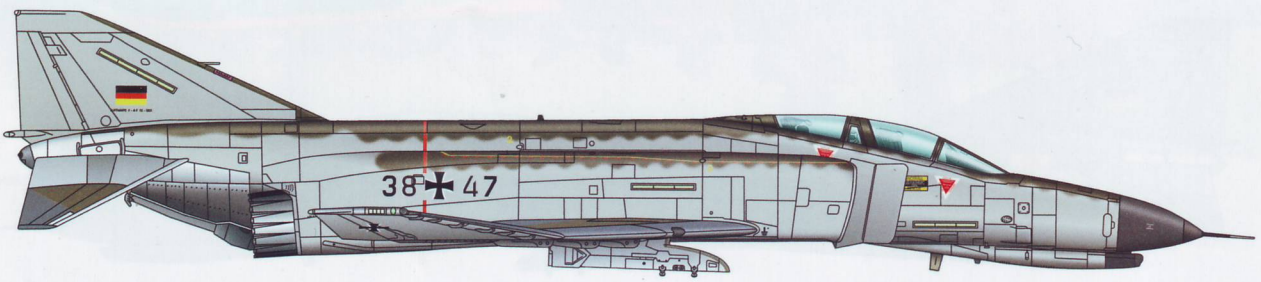


RAL 6014
Gelboliv

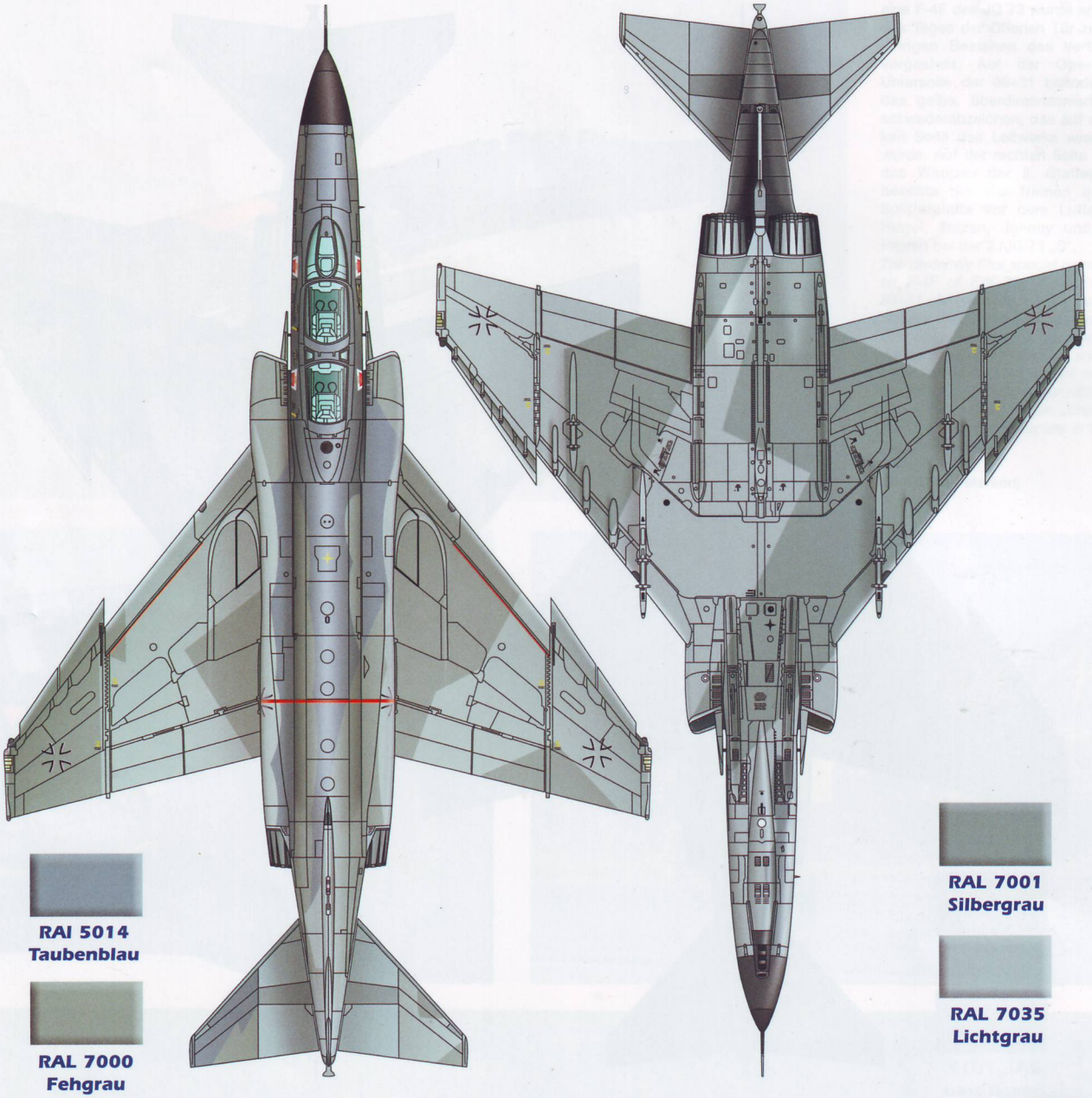
RAL 7012
Basaltgrau

RAL 7035
Lichtgrau





F-4F, 37+64, FW 74 "Moelders", Neuburg 1977



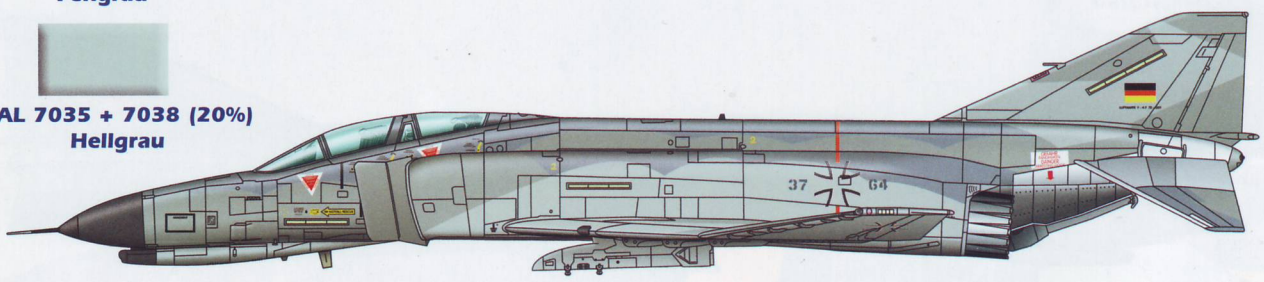
RAI 5014
Taubenblau

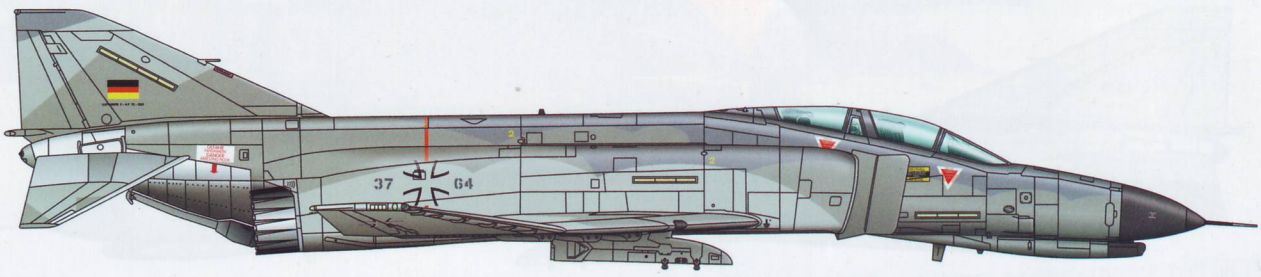
RAL 7000
Fehgrau

RAL 7035 + 7038 (20%)
Hellgrau

RAL 7001
Silbergrau

RAL 7035
Lichtgrau





Das „Schwester" Flugzeug zur 38+56 ist die 37+64, auf der man einen Luftüberlegenheitsanstrich ausprobierte. Gut zu erkennen sind die geschwungenen Farbverläufe. Dieser Anstrich brachte ihr den Namen „Graue Maus" ein. Hier brachte man die Hoheitsabzeichen nur stilisiert auf, verkleinerte die Zahlen und verzichtete auf einen großen Teil der Wartungshinweise.

37+64 is the sister aircraft to 38+56. With her, a new air superiority pattern was tested. Her nickname "grey mouse" is well earned. Note the stylized national insignia, the reduced size of the numbers and the absence of most of the maintenance stencils.

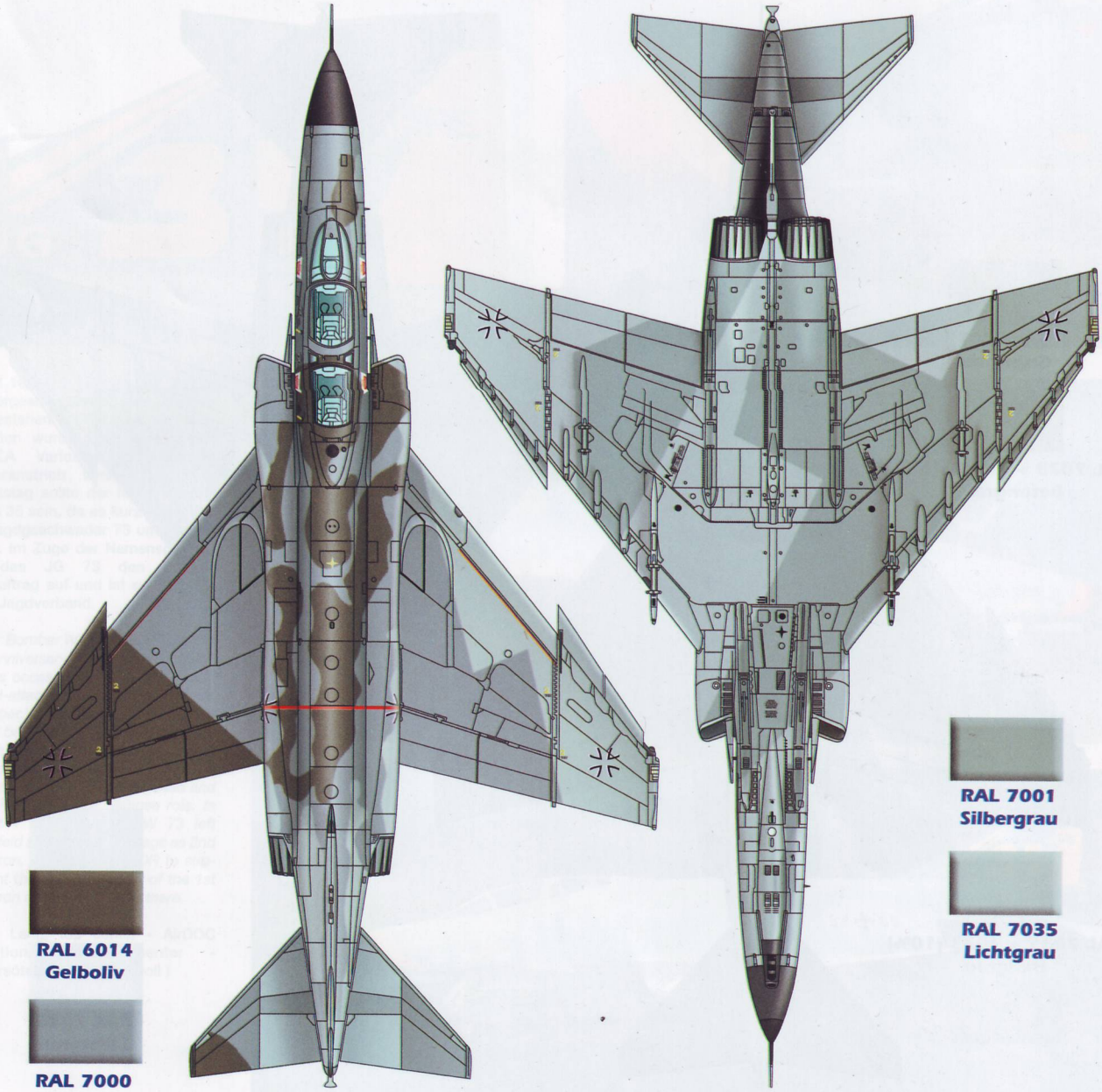
(All photos Grondstein Collection)

F4-F 38+56 des JG 74 mit dem Spitznamen „Maikäfer“, aufgenommen in Manching im Juni 1978. Diese Aufnahme zeigt den Versuch, den Anstrich sowohl der Jagd- als auch der Jagdbomber-Rolle anzupassen. Es kommen nur drei Farben zur Verwendung. Die Hoheitsabzeichen und Ziffern wurden verkleinert und wie bei den Nachtjägern des Zweiten Weltkrieges nur stilisiert auflackiert.

F-4F 38+56 “cockchafer” of FW 74 photographed at Manching in 1978. Its camouflage scheme showes to good effect the attempt to find a colour combination for the air defense as well as the fighter bomber role. The national insigna as well as the tactical codes were reduced in size and painted on the aircraft in a stylized way (like on the German night fighters of WW II).

(Karras)

F-4F, 38+56, FW 74 "Moelders", Neuburg 1978



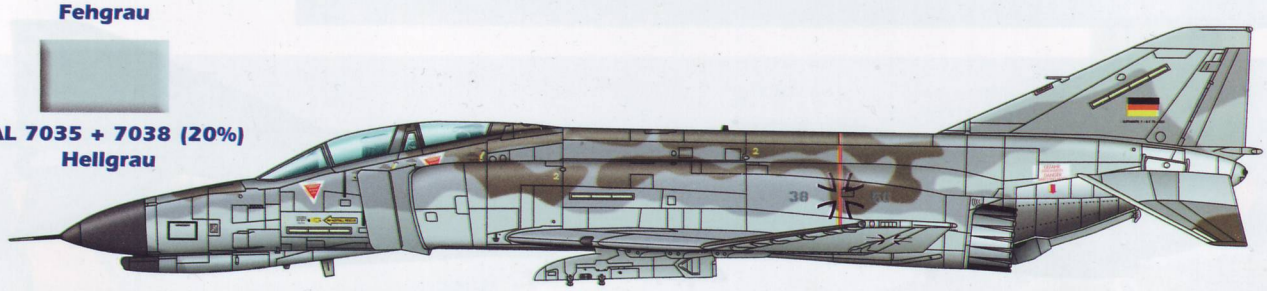
RAL 6014
Gelboliv

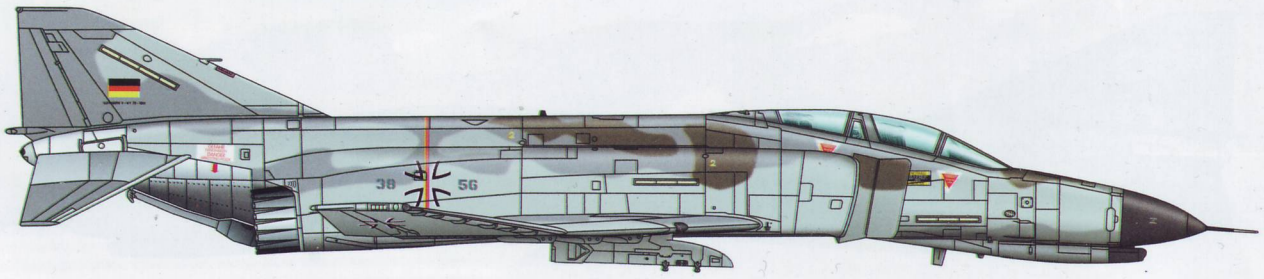
RAL 7000
Fehgrau

RAL 7035 + 7038 (20%)
Hellgrau

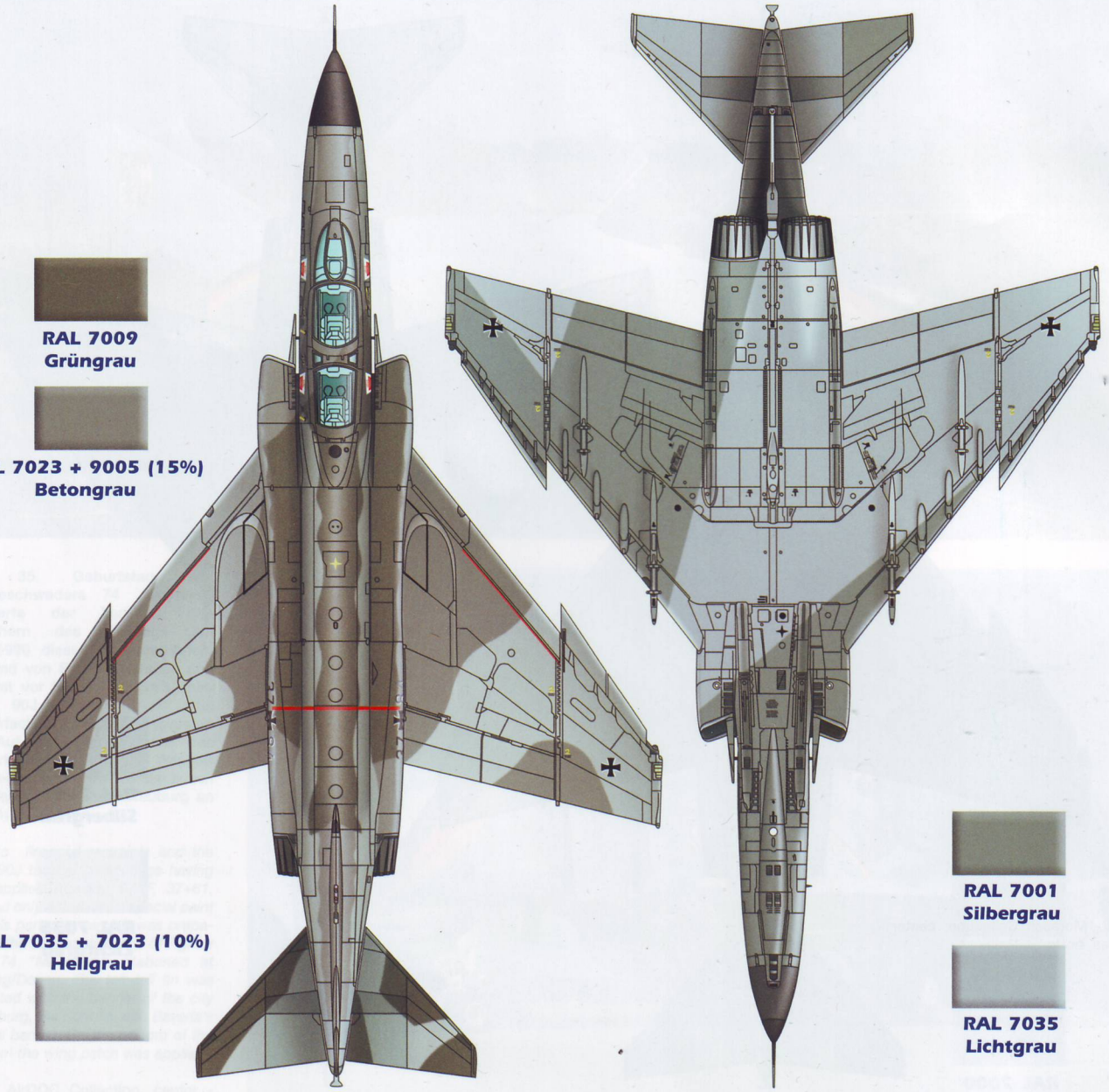
RAL 7001
Silbergrau

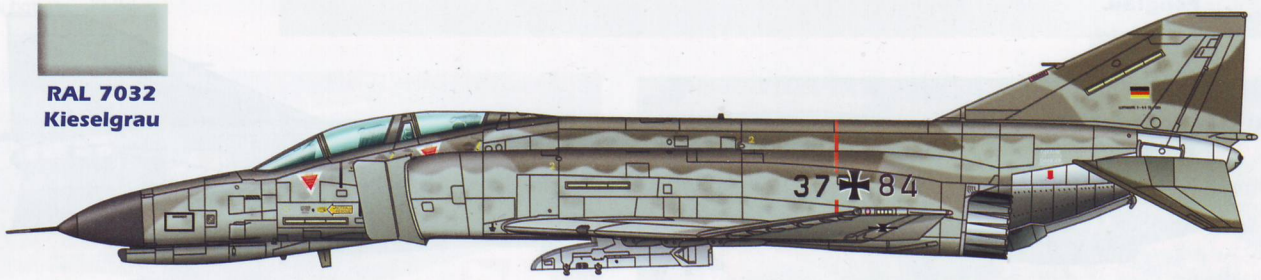
RAL 7035
Lichtgrau

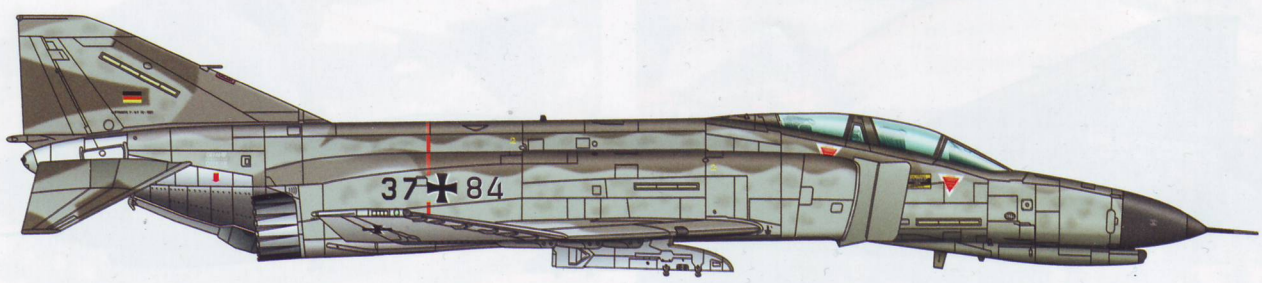




F-4F, 37+84, FW 74 "Moelders", Neuburg 1980



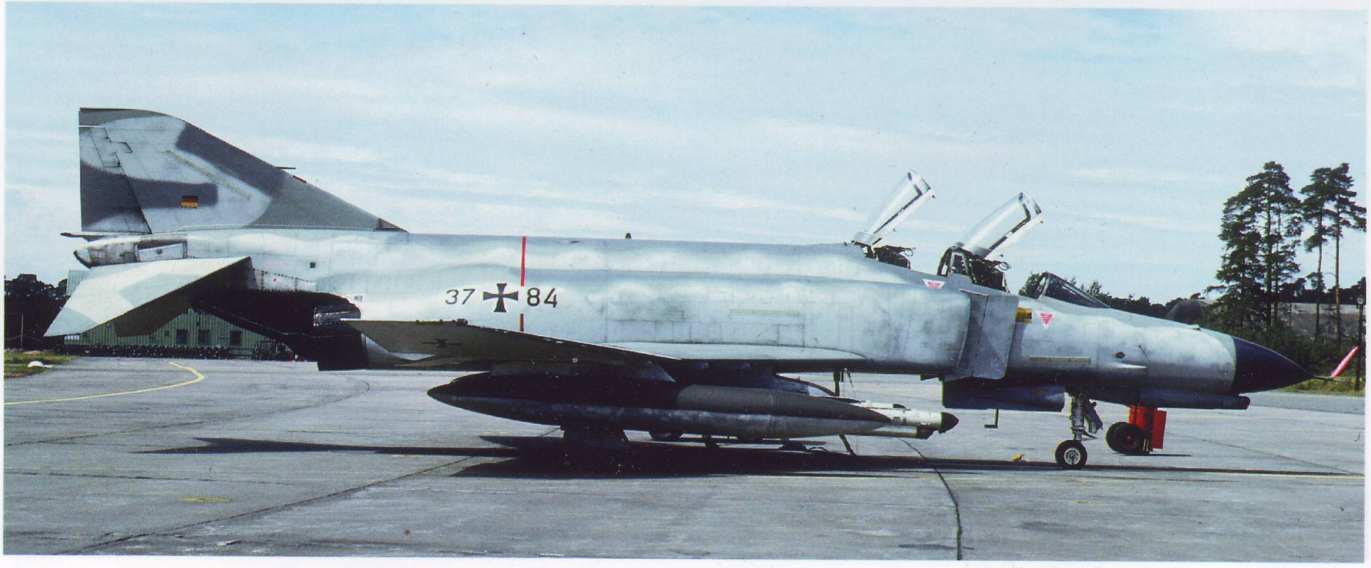




Eine etwas andere Form des Luftüberlegenheitsanstrichs auf der 37+84 des JG 74. Sie bildete eine der Grundlagen für den Norm 81 Anstrichs der F-4F in der Jagd- und Jabo-Rolle. Die Rumpfseiten wurden mit Farbtupfen, ähnlich denen auf den Me 109 und Fw 190 des 2. Weltkrieges, versehen.

F-4F 37+84 painted in air superiority camouflage. Colors and pattern were again modified. This camouflage played an important role in the decision to favour of the Norm 81 tactical camo. Mottles of gray were applied to the fuselage sides (like on Me 109s or Fw 190s of WW II).

(Top - Morasch Collection, center - Karras, bottom - Doll)

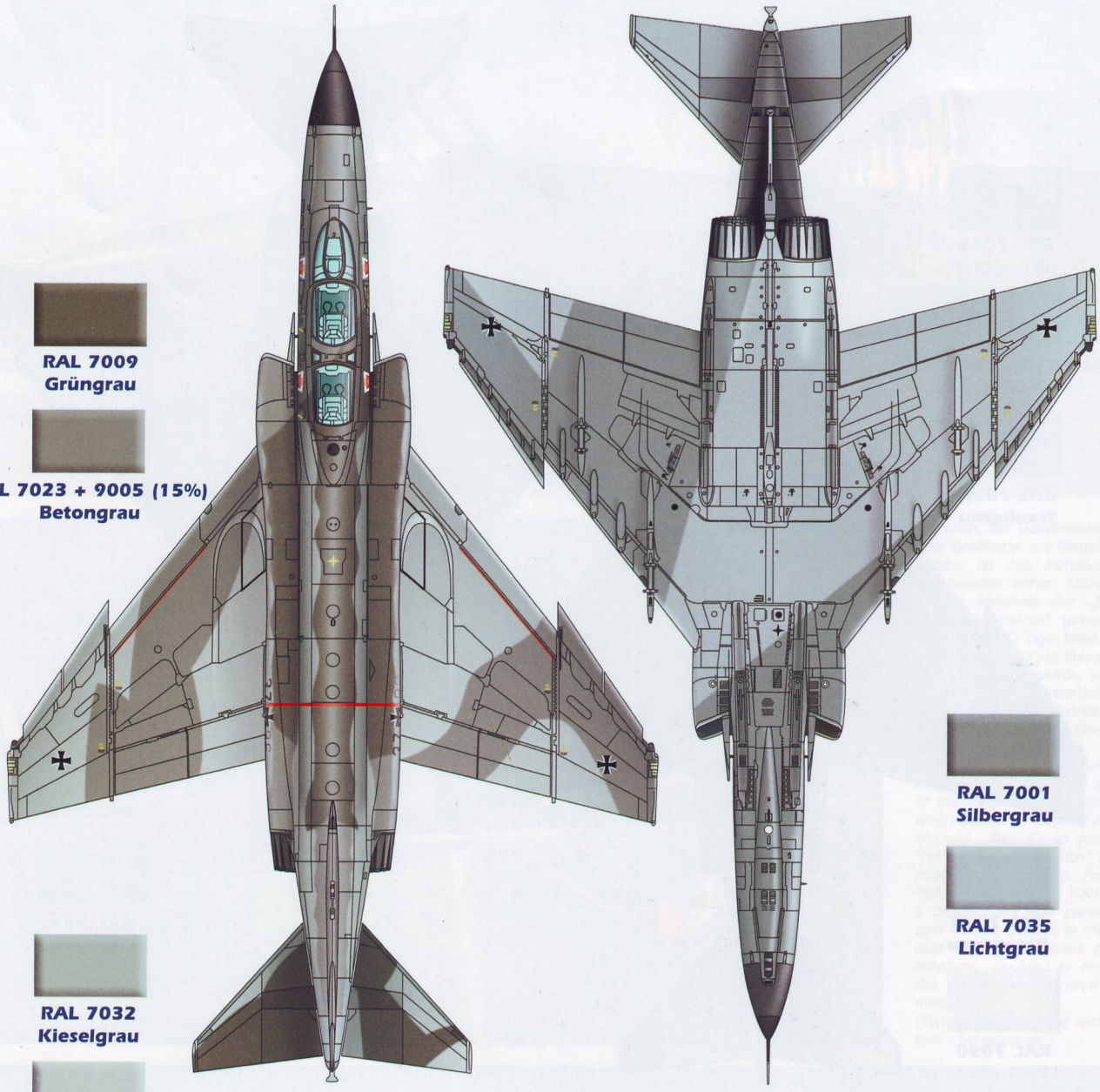


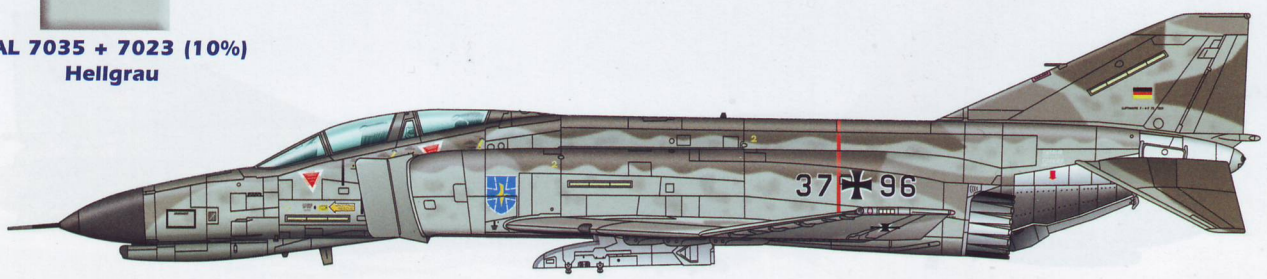
Dieser Anstrich der 37+96 sieht schon etwas ausgeblichen aus. Die Maschine wurde im Zuge der Depot-Instandsetzung nach der Wiederauslieferung an das JaboG 35 übergeben, wobei der Versuchsanstrich beibehalten wurde. Ursprünglich gehörte sie dem JG 74. Dieser Testanstrich sollte besonders in der Jagdrolle getestet werden. Das Tarnschema auf dem Rumpf war identisch zur 37+84, jedoch wurden auf den Flügel- und Stabilatoroberseiten die Farben miteinander vertauscht.

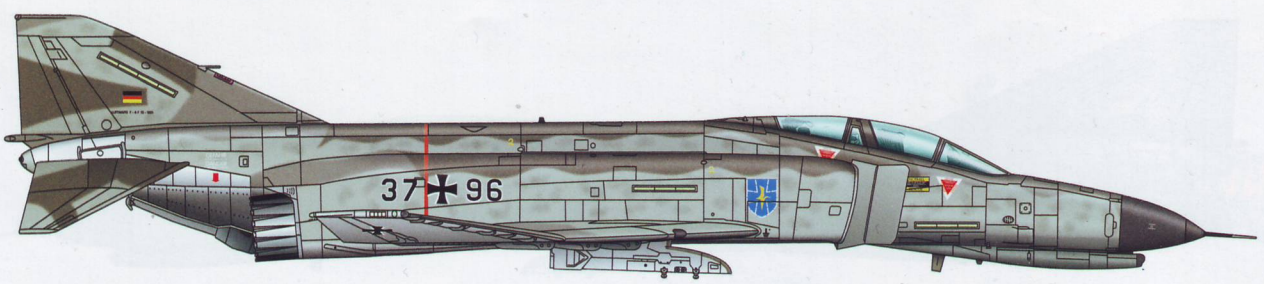
This heavily worn out trial camo on 37+96 of FBW 35 was primarily used in the air superiority role. After having received its programmed depot maintenance, the aircraft was handed over from FW 74 to FBW 35 with the test camo being retained. It features the same pattern as on 37+84, however, the colors of the wing and stabilator surfaces were exchanged.

(Top and bottom - Lang, center - Westersötebier)

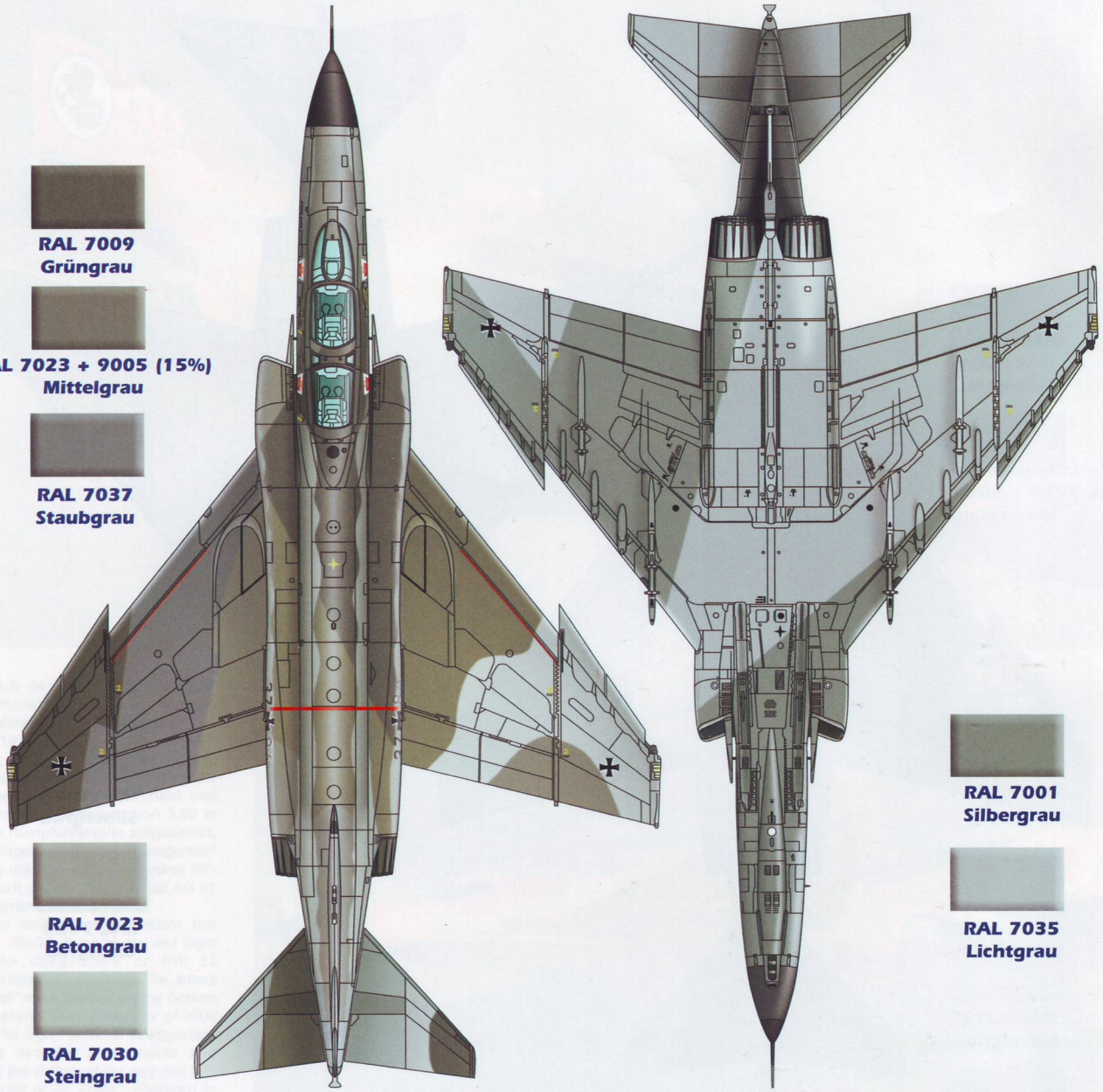
F-4F, 37+96, FW 74 "Moelders", Neuburg 1980

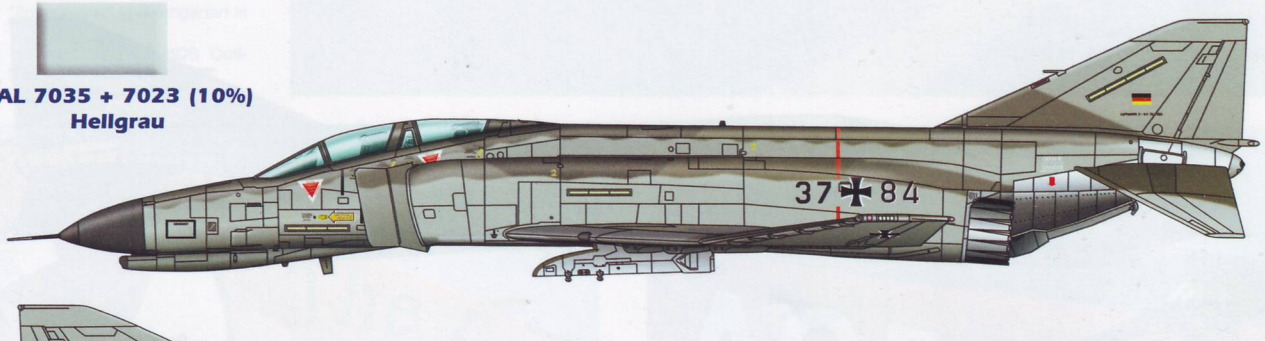


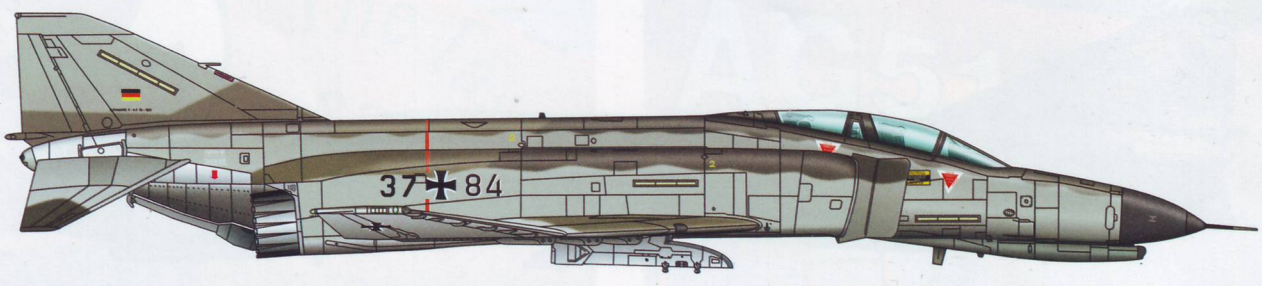




F-4F, 37+84, FW 74 "Moelders", Neuburg 1980







Nach dem man den ersten Anstrich der 37+84 auf Herz und Nieren überprüft hatte, kam man seitens des Materialamtes zum Entschluß, das Grundmuster beizubehalten, jedoch einige Farben auszutauschen bzw. neu anzuordnen. Hier sieht man diese zweite Variante vor ihrem Shelter in Neuburg. Man beachte den hellen Teil des rechten Flüges.

After the thorough evaluation of the trial camouflage applied to 37+84, the decision was made to use the pattern as absis for the tactical camouflage to be introduced. However, some colors and their location on the aircraft were altered. Note the large light grey colored surface on the right wing.

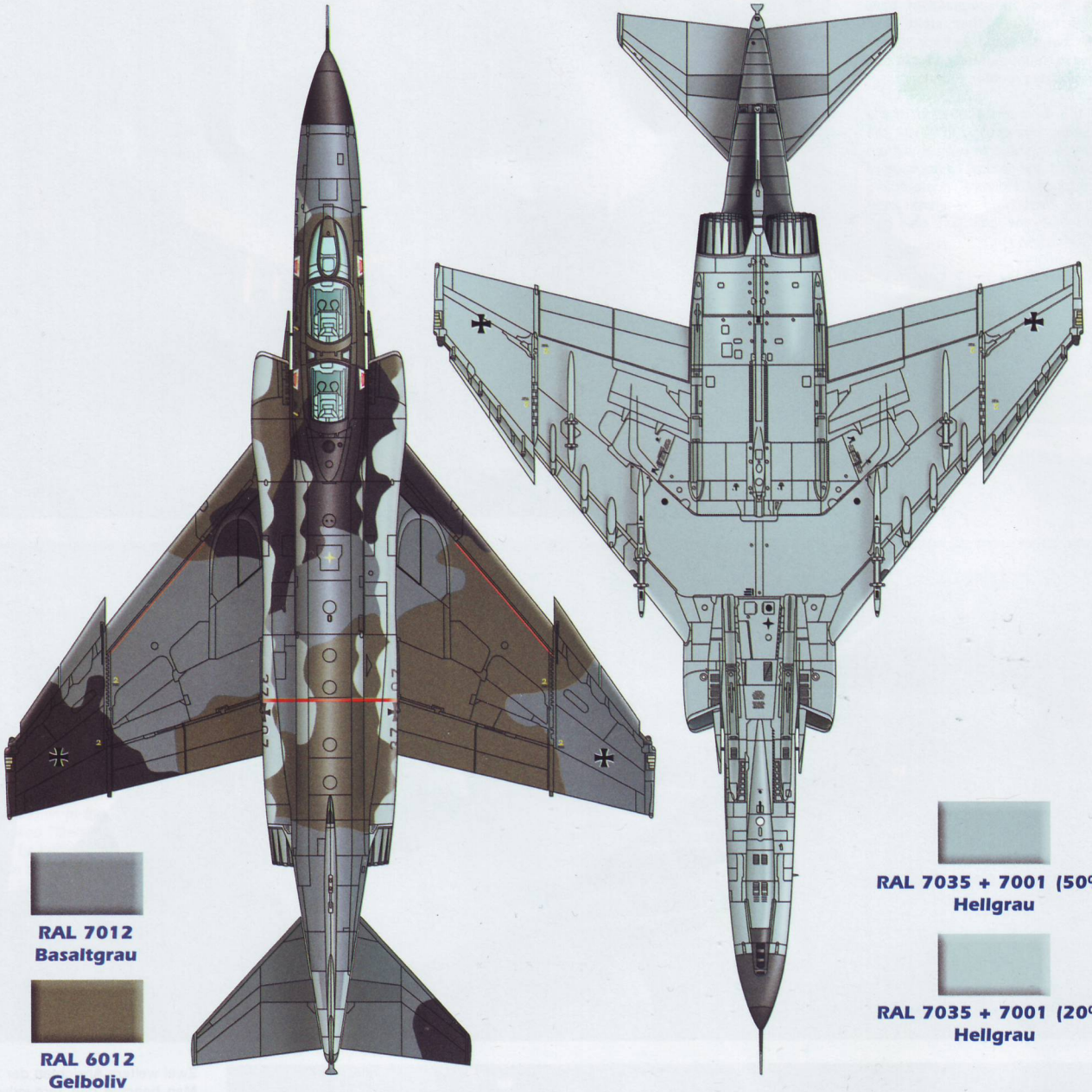
(HDS Collection)

Zwei weitere Ansichten der 37+84. Man beachte den Tarnverlauf, der schon sehr stark mit dem des Norm 81 vergleichbar ist. Nur der helle Teil des rechten Flügels scheint noch nicht ins Bild zu passen.

Two more photographs of 37+84. The trial camouflage comes quite close to the introduced Norm 81 tactical camo. However, the light part of the right wing seems to be out of place.

(Center and bottom - HDS Collection)

F-4F, 37+07/37+92, FW 74 "Moelders", Neuburg 1983



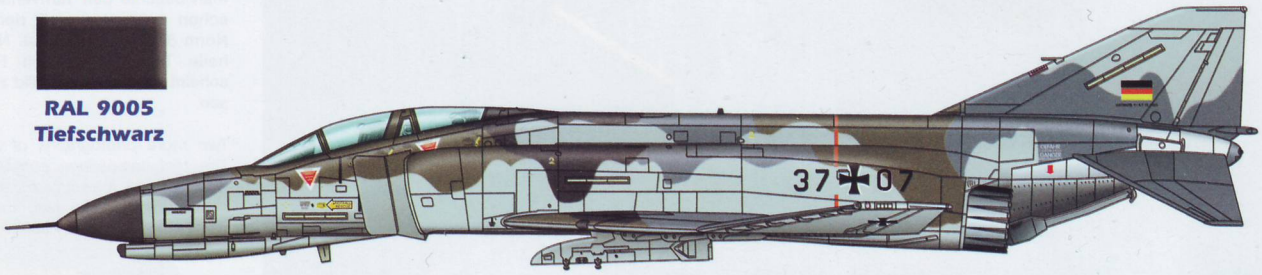
RAL 7012
Basaltgrau

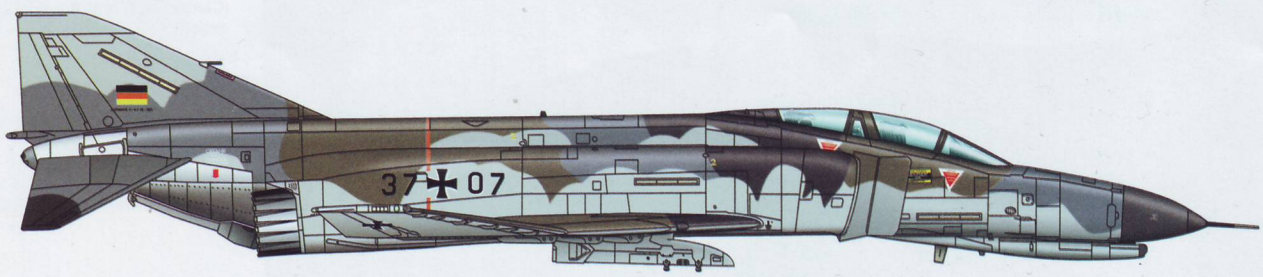
RAL 6012
Gelboliv

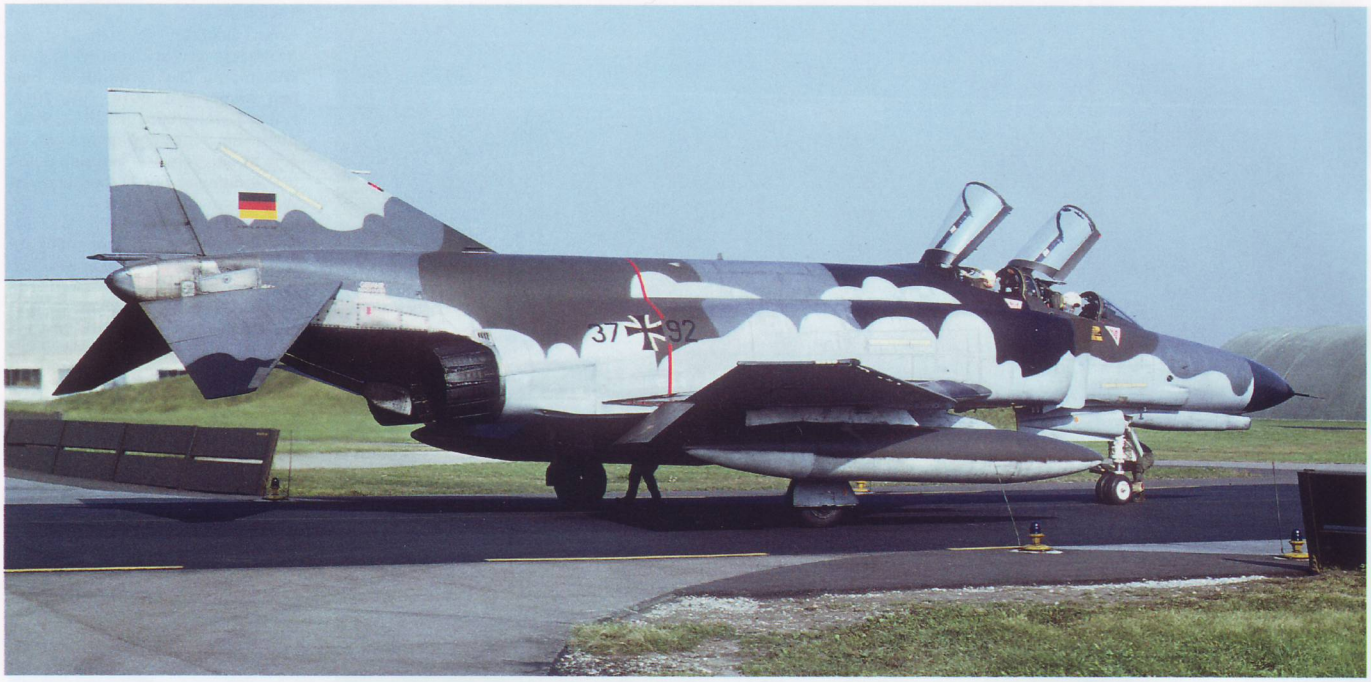
RAL 9005
Tiefschwarz

RAL 7035 + 7001 (50%)
Hellgrau

RAL 7035 + 7001 (20%)
Hellgrau

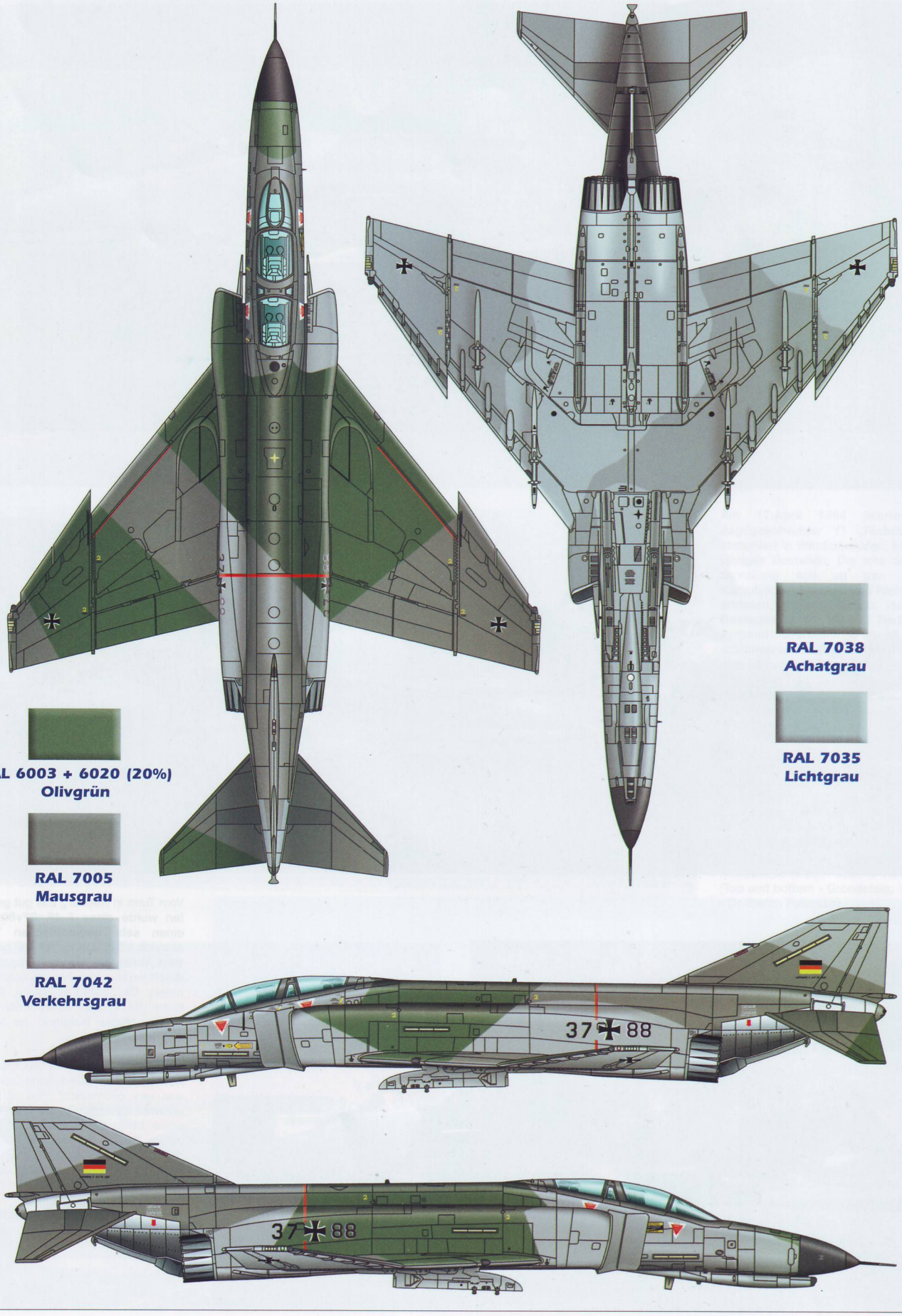






Dies ist der zweite abgeänderte Anstrich der auf der Wellenform basiert. F-4F 37+92 gehört wiederum zum JG 74 „Mölders". Die Farben sind identisch zu denen der 37+07, nur die Form weißt einige wenige Unterschiede auf. Die Unterseiten waren identisch. Auch ihr Spitzname war „Maikäfer".
37+92 with a modified version of the camouflage incorporating the wave pattern. The colours are identical to those of F-4F 37+07, however, the pattern featured some slight modifications. This aircraft was also nicknamed "cockchafer".
(Karras)

F-4F, 37+80/37+88, FW 74 "Moelders", Neuburg 1981



Vom Turm in Neuburg aus gut getroffen wurde diese F-4F, 37+80, die einen sehr geometrischen Testanstrich trägt. Von dieser Art gab es zwei Varianten, die sich meist nur durch vertauschte Farben auszeichneten. Der gebräuchlichste Spitzname für diesen Tarnanstrich war „Polizei-Mühle“ aufgrund der hohen Grünanteile.

F-4F 37+80 taken from the tower in Neuburg. The camouflage scheme was very geometrical. Two of these schemes existed, with the main difference being the exchange of some colors. Due to the fact that the main colors consisted more of green than gre. The nicknames of both aircraft were “police car“.

(Top - Karras, center - Doll, bottom - Lang)

37+88 auf der Rampe in Neuburg an der Donau. Sie besitzt in etwa die gleiche Tarnform wie die 37+80. Bei ihr wurden lediglich die Farben etwas aufgehellt und anders angeordnet. RAL 6020, RAL 6003, RAL 7005 und RAL 7042 kamen zur Verwendung.

38+88 of FW 74, photographed on Neuburg's apron. The camouflage scheme nearly featured the same pattern as on 37+80. The only difference is the lighter coloring and the pattern's slight modification. This time RAL 6020, RAL 6003, RAL 7005 and RAL 7042 were used.

(Top left - Morasch Collection, top right and center - Lang, bottom - Karras)

Mehrere Ansichten der RF-4E 38+18 des Aufklärungsgeschwaders 52 aus Leck. Der Verlauf des ersten von drei Versuchsanstrichen ist auf allen Fotos gut zu erkennen. Die Maschine trug diesen Testanstrich vom 29.01. bis zum 15.10.82. und erhielt dafür den Spitznamen „Disco-Bomber" vom Personal des Aufklärungsgeschwaders. Verwendete Farben sind: RAL 6003, RAL 6028, RAL 7021, RAL 7030 und RAL 7033. Dieser Anstrich erinnert stark an den Norm 81 der F-4F.
The "disco-bomber" of RW 52 at Leck taken from several different angles. The aircraft wears the first of three trial camouflages for German RF-4Es. The paint job was retained on the aircraft from January 29, until October 15, 1982. Colors used were: RAL 6003, RAL 6028, RAL 7021, RAL 7030 and RAL 7033, resembling very much the Norm 81 camouflage of the F-4F.
(Top and bottom - Scheungrab, center HDS Collection)

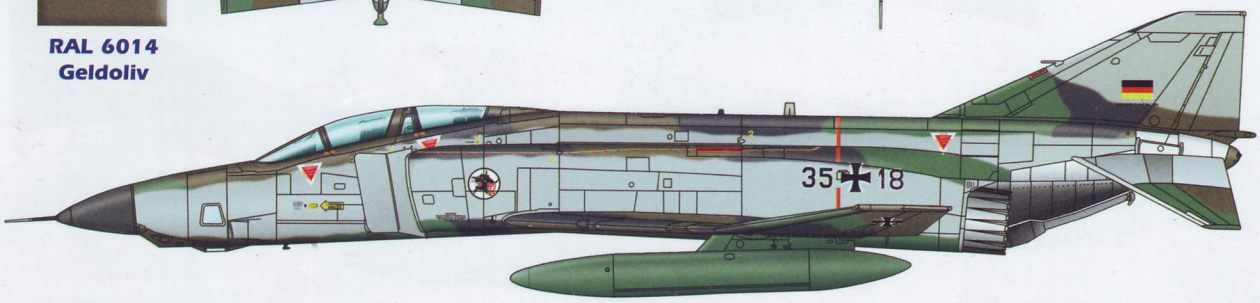
RF-4E, 35+18, Reconnaissance Wing 52, Leck 1979

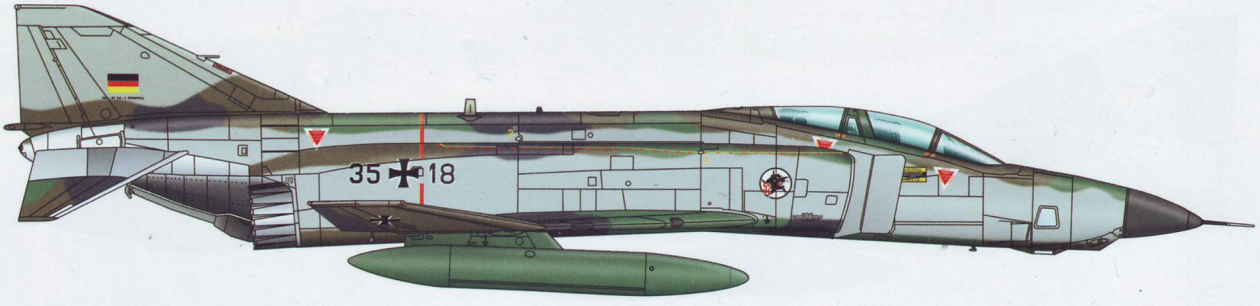
RAL 6028
Kiefergrün

RAL 7033
Zementgrau

RAL 7021
Schwarzgrau

RAL 6014
Geldoliv





Der letzte Testanstrich für die RF-4E war der der 35+20 des AG 52, aufgenommen in Fürstenfeldbruck im Sommer 1982. Dies ist noch nicht die endgültige Version des Norm 83 Tarnanstriches. Das RAL 7012 Basaltgrau wurde als zu hell empfunden und duch RAL 7021 Schwarz-Grau ersetzt, RAL 6014 durch FS 34079 Waldgrün. Für diesen Anstrich verwendete Farben sind: RAL 6003, RAL 6014 und RAL 7012. Alle drei Versuche erhielten Eiserne Kreuze mit einer Länge von 500 mm.

The third and final for the RF-4E fleet scheme was tested on 35+20 of RW 52, taken at Fürstenfeldbruck in 1982. The aircraft is painted in the final trial camouflage that lead to the Norm 83. Colors used on this aircraft were: RAL 6003, RAL 6014, RAL 7012. Later on RAL 7012 was replaced by RAL 7021 and RAL 6014 by FS 34079 to make-up the final Norm 83 version. All three trial schemes featured "iron crosses" with a length of 500mm.

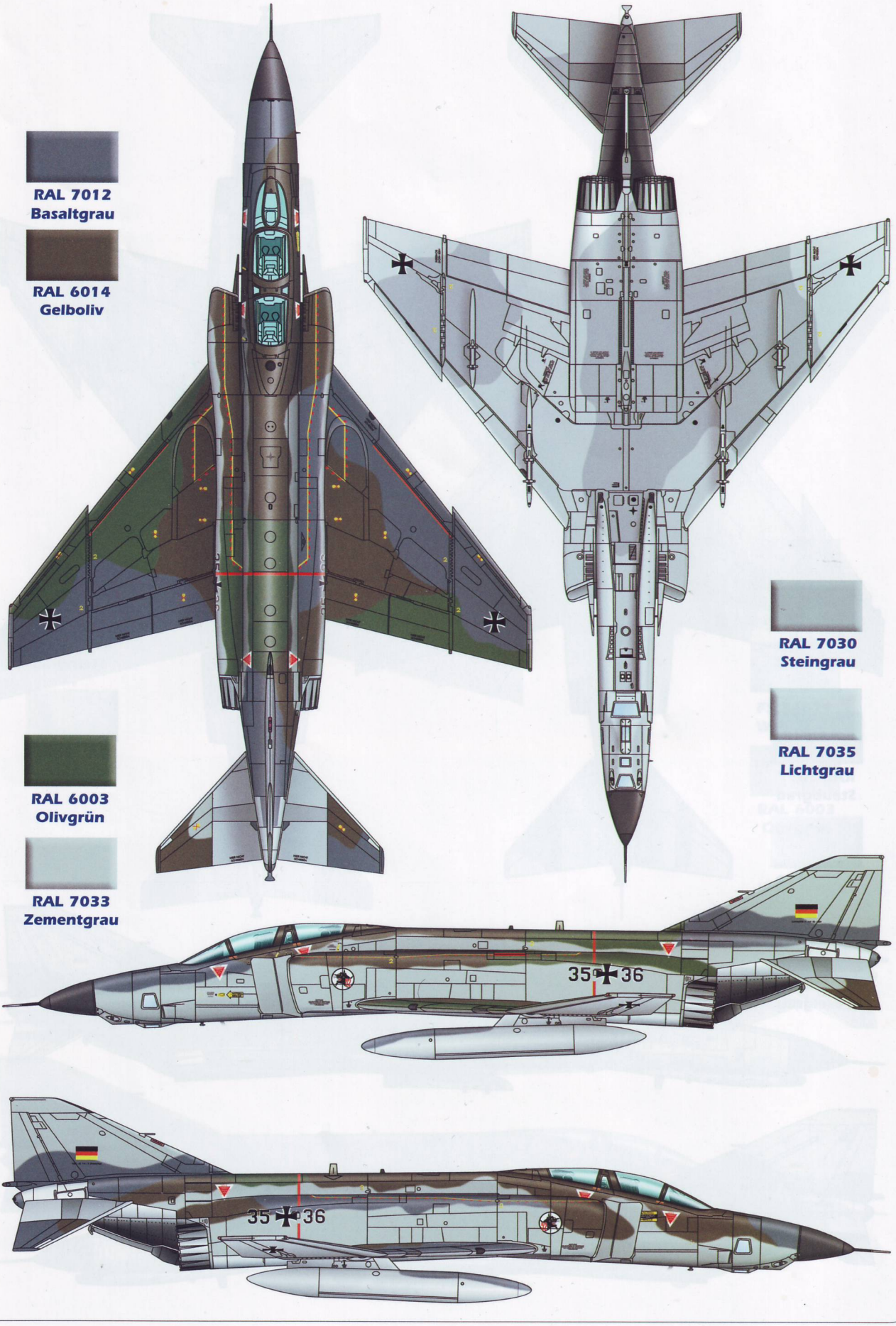
(Top left Zetsche, top right and bottom - Scheungrab, center Karras)

35+36 des AG 52. Die Maschine trägt den zweiten Versuchsanstrich. Er ist sehr stark an den der 35+18 angelehnt, die Flugzeugunterseite wurde aber bei weitem heller gehalten. Der Zeitraum des Versuches belief sich bei ihr vom 11.12.81 bis zum 20.10.82. Farben die zur Verwendung kamen, waren: RAL 6003, RAL 6014, RAL 7012, RAL 7030, RAL 7033 und RAL 7035.

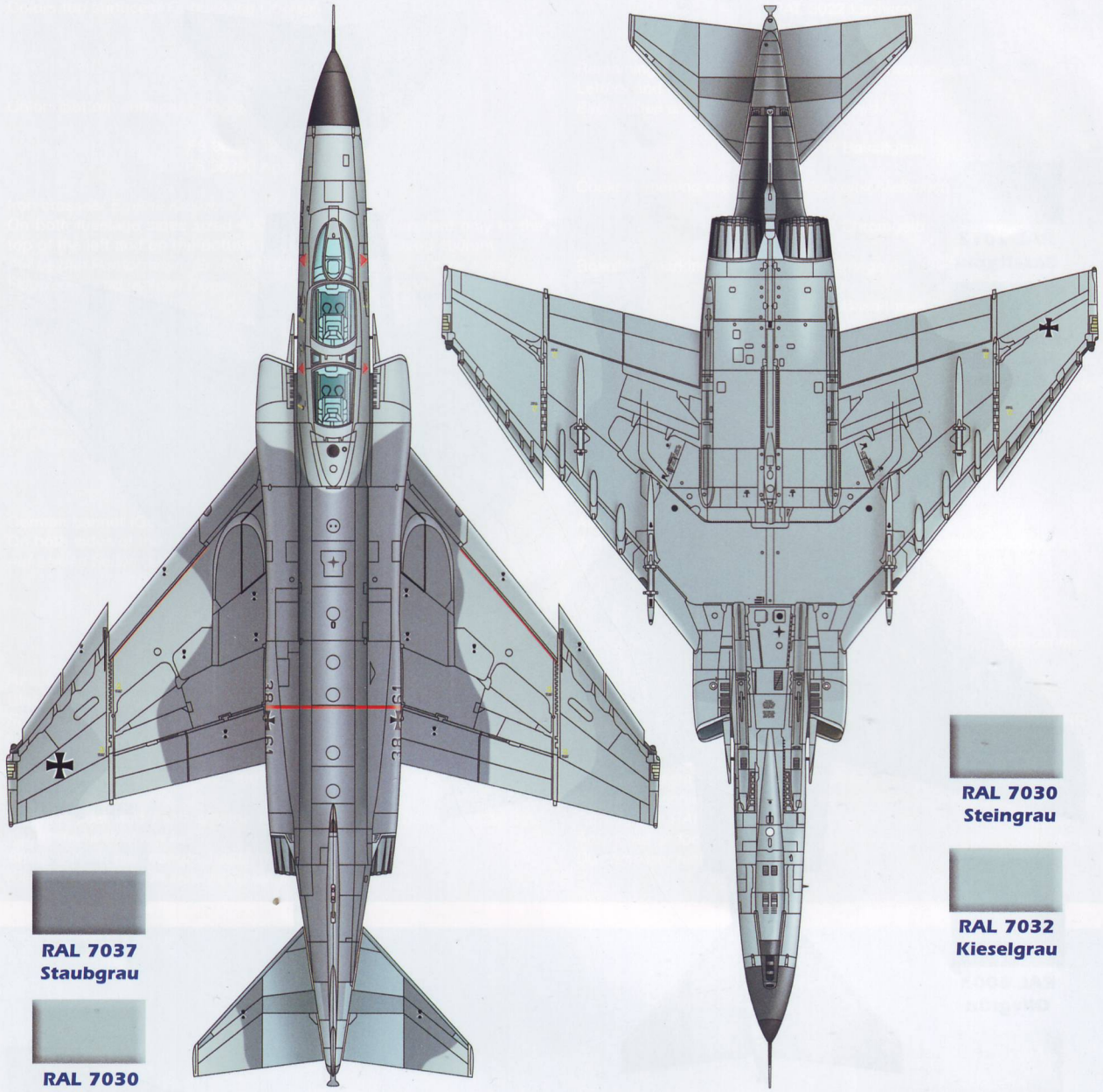
RF4 E 35+36 of RW 52 taken at Leck. The camouflage resembles the one previously used on 35+18, but with a light grey bottom. For this trial RAL 6003, RAL 6014, RAL 7012, RAL 7030, RAL 7033 and RAL 7035 were used. The aircraft retained this paint scheme from December 11, 1981, until October 20, 1982.

(Top and center - HDS Collection, bottom - Zetsche)

RF-4E, 35+36, Reconnaissance Wing 52, Leck 1981



F-4F, 38+61, FW 71 "Richthofen", Witmund 1990



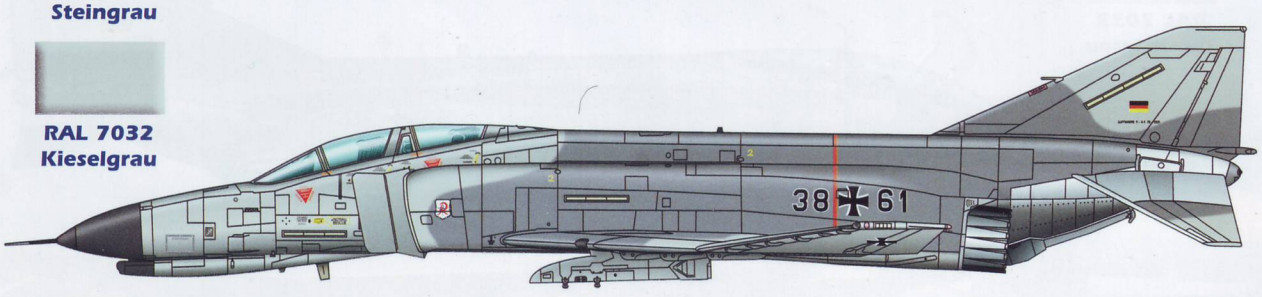
RAL 7037
Staubgrau

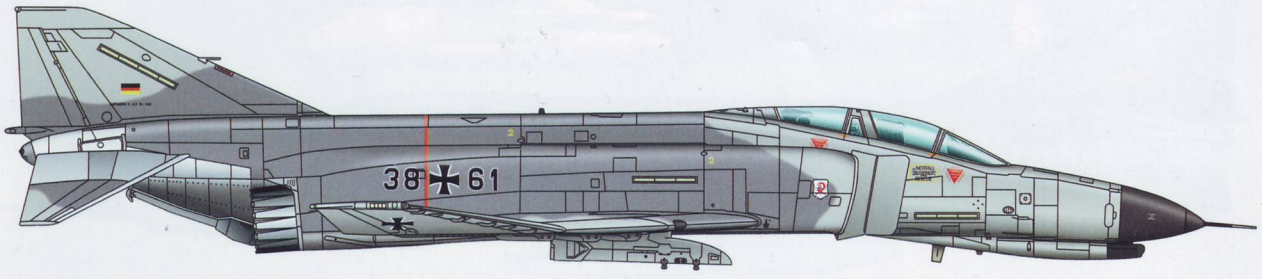
RAL 7030
Steingrau

RAL 7032
Kieselgrau

RAL 7030
Steingrau

RAL 7032
Kieselgrau





1990 wurden zwei Versuchsanstriche getestet, die zum Luftüberlegenheitsanstrich Norm 90J (J = Jagdflugzeug) führen sollten. Beide trug man nur auf Maschinen des Jagdgeschwaders 71 auf. Der erste ist hier zusehen und bildete die Grundlage zur Entwicklung des Musters. Die verwendeten Farben waren: RAL 7037, RAL 7030 und RAL 7032. Der zweite Versuchsanstrich benützte die Farben und das Schema des Norm 90J für die man sich letztendlich auch entschied.

F-4F 38+81 is the first of only two attempts that should lead to the Norm 90J (J = Jagdflugzeug - fighter aircraft) air-superiority camouflage in the early 1990s. Both were applied to aircraft of FW 71. 38+81 was painted in: RAL 7037, RAL 7032 and RAL 7030. Later the decision was made in favour of the second camouflage, which is now referred to as Norm 90J and features US Federal-Standard colors.

(Top - AirDOC Collection, center HDS Collection, bottom left - Frentzel, bottom right - Ivers))

Eingeführte F-4 Tarnanstriche

Introduced F-4 Camouflage Schemes

F-4F and RF-4E Norm 72 Tactical Camouflage

Colors top surfaces/ *Oberseite*:

RAL 6014 Gelboliv
RAL 7012 Basaltgrau

Colors bottom surface/ *Unterseite*:

RAL 9006 Weißaluminiun

Iron crosses/ *Eiserne Kreuze*:
On both fuselage sides sized 800mm, additionally applied to both wing on the top and bottom, sized 1,000mm.
Auf beiden Rumpfseiten, Größe 800 mm; zusätzlich auf jeweils den Flügelober- und unterseiten, Größe1000 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

Tactical codes/ *Ziffern*:
On both side in pairs in front and after the the iron cross, sized 600mm.
Auf beiden Rumpfseiten, paarweise vor und hinter dem Eisernen Kreuz, Höhe 600 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

German banner (Goesch)/ *Bundesflagge (Gösch)*:
On both sides of the tail fin sized 300x450mm.
Auf beiden Seiten des Leitwerks, Höhe 300 mm, Länge 450 mm.

RAL 3000 Feuerrot
RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 1007 Chromgelb

Rescue signs/ *Rettungshinweise*:
Black letters on yellow background, outlined in black.
Schwarze Schrift auf gelbem Hintergrund, Schwarz umrandet.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 1007 Chromgelb

Ejection seat and flash ejector warning triangles/ *Schleudersitz- und Kartuschenwarndreiecke*:
White isoceles triangle, side length 300mm, small red triangle in the center, white lettering.
Weißes gleichschenkliges Dreieck, Seitenlänge 300 mm, kleines rotes Dreieck im Inneren mit weißer Schrift.

RAL 3000 Feuerrot
RAL 9001 Cremeweiß

Remaining stencils/ *restliche Wartungsmarkierungen*:
Self adhesive letters and markings.
Selbstklebende Buchstaben und Markierungen.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 3000 Feuerrot

Cockpit opening mechanism/ *Cockpitschließmechanismus*:

RAL 1007 Chromgelb

Walkways applied as black lines/ *Trittflächenmarkierungen als schwarez durchgezogene Linie*:

RAL 9005 Tiefschwarz

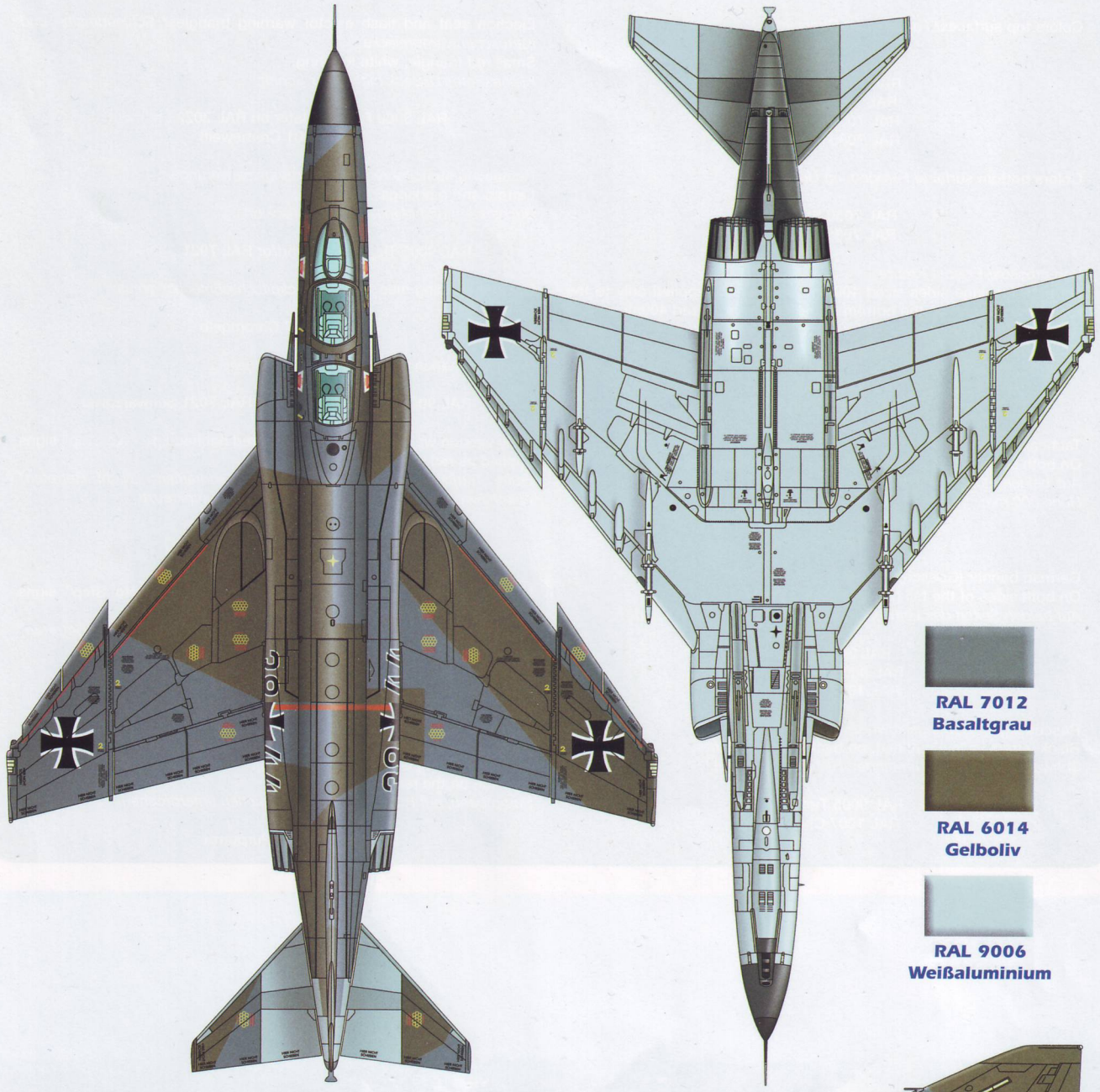
Turbine warning line/ *Turbinenwarnring*:
Red line on the rear fuselage.
Rumpfband, auf Höhe der Hoheitsabzeichen unterbrochen.

RAL 3000 Feuerrot

Arrestor hook sign/ *Fanghakenwarntafel*:
Red lettering on white background, a red arrow pointing towards the arrestor hook. Some aircraft featured white lettering only without any background.
Rote Schrift auf weißem Hintergrund, roter Pfeil weist in Richtung Haken, bei einigen Versionen nur weiße Schrift ohne Hintergrund.

RAL 3000 Feuerrot
RAL 9001 Cremeweiß

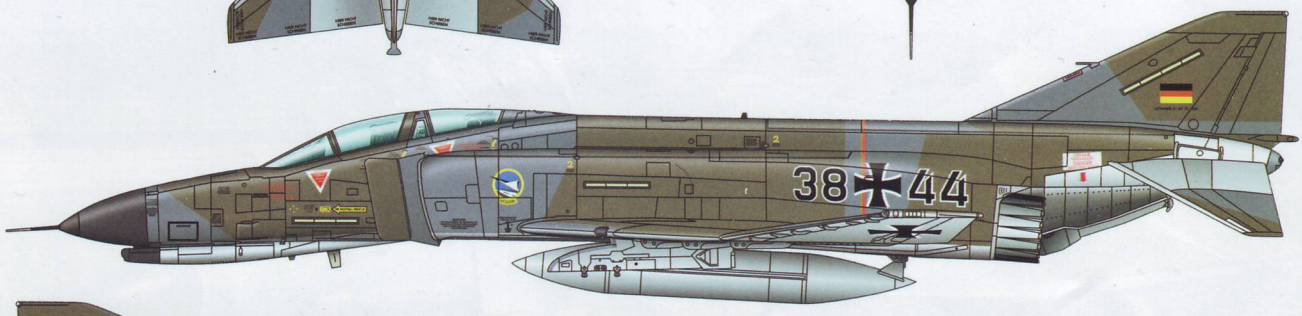
F-4F, 38+44, FW 74 "Moelders", Norm 72, Neuburg a.D. 1979

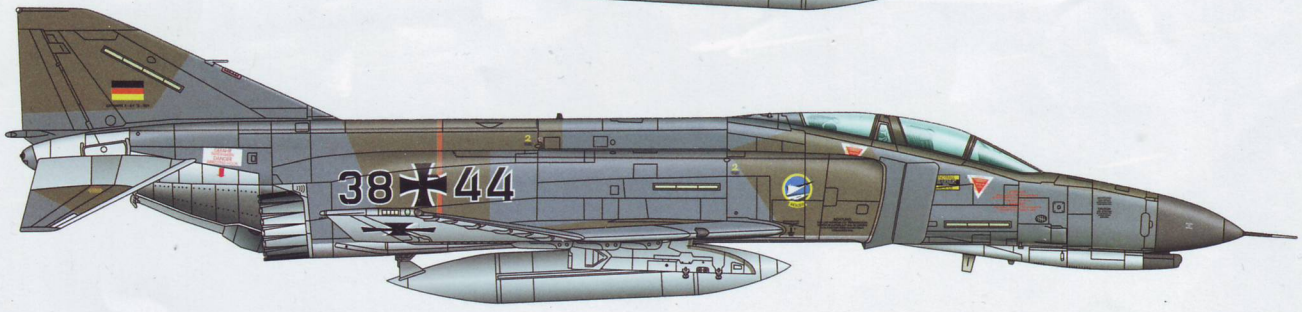


RAL 7012
Basaltgrau

RAL 6014
Gelboliv

RAL 9006
Weißaluminium





F-4F Norm 81A/B Tactical Camouflage

Colors top surfaces/ *Farbgebung Oberseite*:

RAL 7009 Grüngrau
RAL 7012 Basaltgrau
RAL 7030 Steingrau
RAL 7037 Staubgrau
RAL 7039 Quarzgrau

Colors bottom surface/ *Farbgebung Unterseite*:

RAL 7030 Steingrau
RAL 7035 Lichtgrau

Iron crosses/ *Eiserne Kreuze*:
On both fuselage sides sized 400mm, additionally applied only to the top of the left and on the bottom of the right wing, sized 400mm.
Auf beiden Rumpfseiten, Größe 400 mm, zusätzlich nur auf der linken Flügelober- und rechten Flügelunterseite, Größe 400 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

Tactical codes/ *Ziffern*:
On both side in pairs in front and after the the iron cross, sized 300mm.
Auf beiden Rumpfseiten, paarweise vor und hinter dem Eisernenkreuz, Höhe 300 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

German banner (Goesch)/ *Bundesflagge (Gösch)*:
On both sides of the tail fin sized 150x200mm.
Auf beiden Seiten des Leitwerks, Höhe 150 mm, Länge 200 mm.

RAL 3000 Feuerrot
RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 1007 Chromgelb

Rescue signs/ *Rettungshinweise*:
Black letters yellow outlined, no background color.
Schwarze Schrift Gelb umrandet, Hintergrund enfällt.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 1007 Chromgelb

Ejection seat and flash ejector warning triangles/ *Schleudersitz- und Kartuschenwarndreiecke*:
Small red triangle, white lettering.
Kleines rotes Dreieck mit weißer Schrift.

RAL 3000 Feuerrot later on RAL 3022 Lachsrot
RAL 9001 Cremeweiß

Remaining stencils/ *restliche Wartungsmarkierungen*:
Letters and markings painted on.
Buchstaben und Markierungen auflackiert.

RAL 9005 Tiefschwarz and/or RAL 7021 Schwarzgrau

Cockpit opening mechanism/ *Cockpitschließmechanismus*:

RAL 1007 Chromgelb

Boarding markings/ *Einstiegsmarkierungen*:

RAL 9005 Tiefschwarz and/or RAL 7021 Schwarzgrau

Early version walkways as yellow and red hached line, "No Step" signs applied as red crossed yellow foot print.
Frühe Trittflächenmarkierungen Gelb/Rot schraffiert; „Nicht Betreten" Warnhinweise als gelber Schuhabdruck, rot durchkreuzt:

RAL 1007 Chromgelb
RAL 3004 Purpurrot

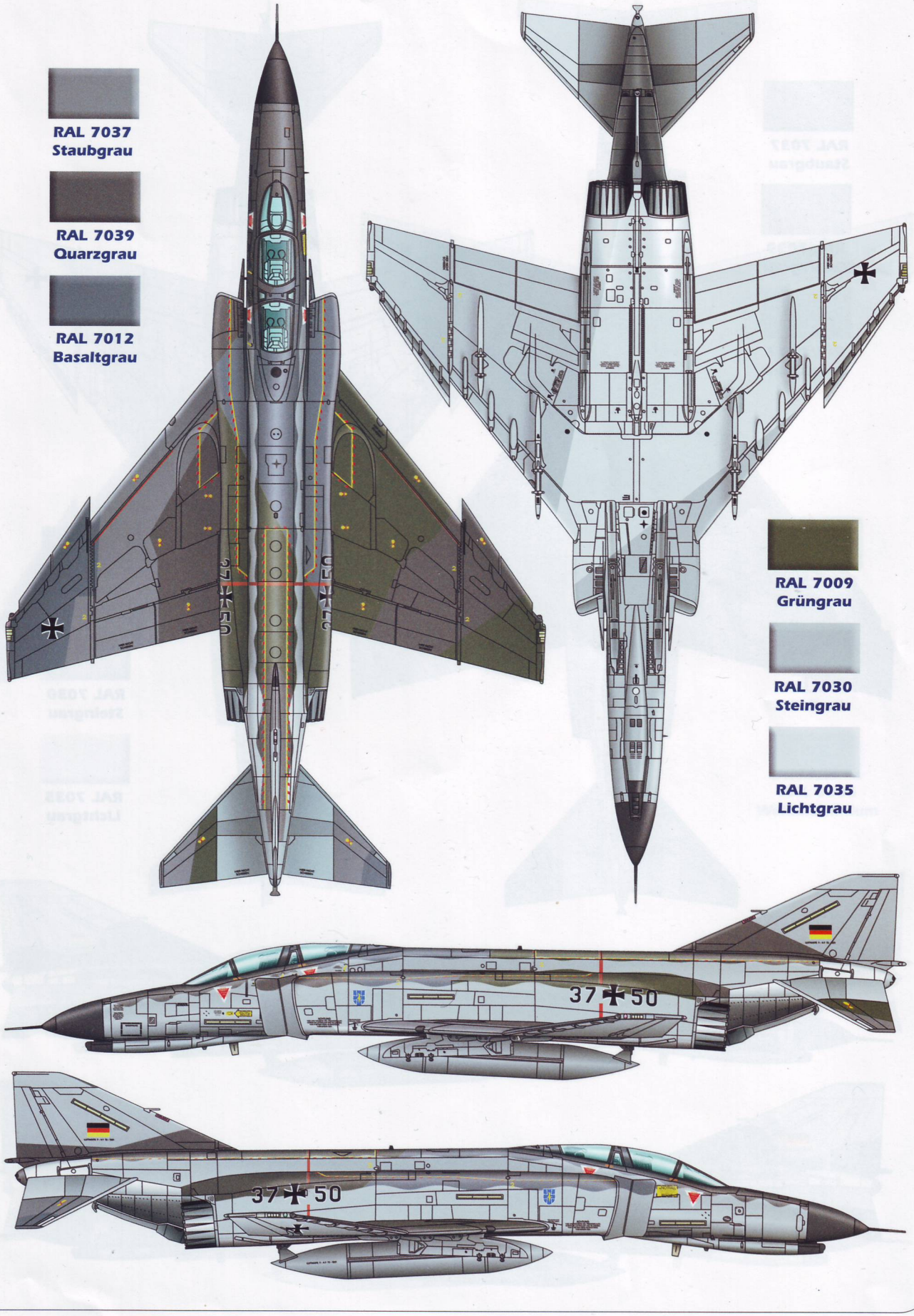
Late version walkways as light grey hached line, "No Step" signs applied as white-crossed black foot print.
SpäteTrittflächenmarkierungen Hellgrau schraffiert; „Nicht Betreten" Warnhinweise als schwarzer Schuhabdruck, weiß durchkreuzt:

RAL 7030 Steingrau
RAL 9005 Tiefschwarz and/or RAL 7021 Schwarzgrau
RAL 9001 Cremeweiß

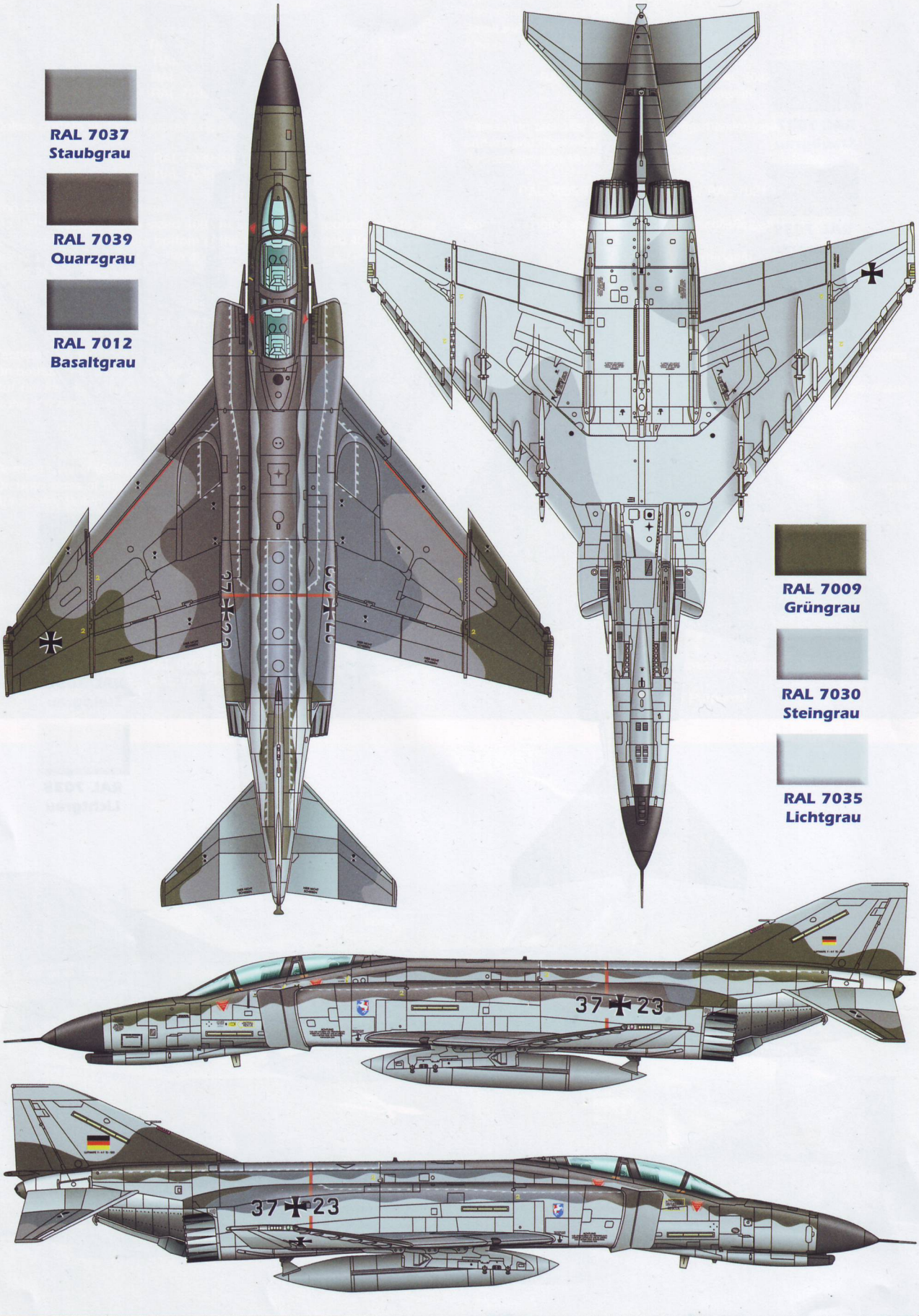
Turbine warning line/ *Turbinenwarnring*:
Red line on the rear fuselage.
Rumpfband, auf Höhe der Hoheitsabzeichen unterbrochen.

RAL 3004 Purpurrot

F-4F, 37+50, FBW 35, Norm 81A, Pferdsfeld 1984



F-4F, 37+23, Fighter Wing 72, Norm 81B, Rheine-Hopsten 1993



RF-4E Norm 83A/B Wraparound Camouflage

Colors wraparound camouflage/ *Farbgebung Vollsichtschutz (rundum)*:

RAL 6003 Olivgrün
RAL 7021 Schwarzgrau
FS 34079 Waldgrün

Iron crosses/ *Eiserne Kreuze*:
On both fuselage sides sized 400mm, additionally applied only to the top of the left and on the bottom of the right wing, sized 400mm.
Auf beiden Rumpfseiten, Größe 400 mm, zusätzlich nur auf der linken Flügelober- und rechten Flügelunterseiten, Größe 400 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

Tactical codes/ *Ziffern*:
On both side in pairs in front and after the the iron cross, sized 300mm.
Auf beiden Rumpfseiten, paarweise vor und hinter dem Eisernen Kreuz, Höhe 300 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

German banner (Goesch)/ *Bundesflagge (Gösch)*:
On both sides of the tail fin sized 150x200mm.
Auf beiden Seiten des Leitwerks, Höhe 150 mm, Länge 200 mm.

RAL 3000 Feuerrot
RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 1007 Chromgelb

Rescue signs/ *Rettungshinweise*:
Light grey letters yellow outlined, no background color.
Hellgraue Schrift Gelb umrandet, Hintergrund enfällt.

RAL 7030 Steingrau
RAL 1007 Chromgelb

Ejection seat and flash ejector warning triangles/ *Schleudersitz- und Kartuschenwarndreiecke*:
Small red triangle, white lettering.
Kleines rotes Dreieck mit weißer Schrift.

RAL 3004 Purpurrot

Remaining stencils/ *restliche Wartungsmarkierungen*:
Letters and markings painted on.
Buchstaben und Markierungen auflackiert.

RAL 7030 Steingrau

Cockpit opening mechanism/ *Cockpitschließmechanismus*:

RAL 1007 Chromgelb

Early version walkways as yellow and red hached line, "No Step" signs applied as red crossed yellow foot print.
Frühe Trittflächenmarkierungen Gelb/Rot schraffiert; „Nicht Betreten" Warnhinweise als gelber Schuhabdruck, rot durchkreuzt.

RAL 1007 Chromgelb
RAL 3004 Purpurrot

Late version walkways as light grey hached line, "No Step" signs applied as white-crossed black foot print.
Späte Trittflächenmarkierungen Hellgrau schraffiert; „Nicht Betreten" Warnhinweise als gelber Schuhabdruck, rot durchkreuzt.

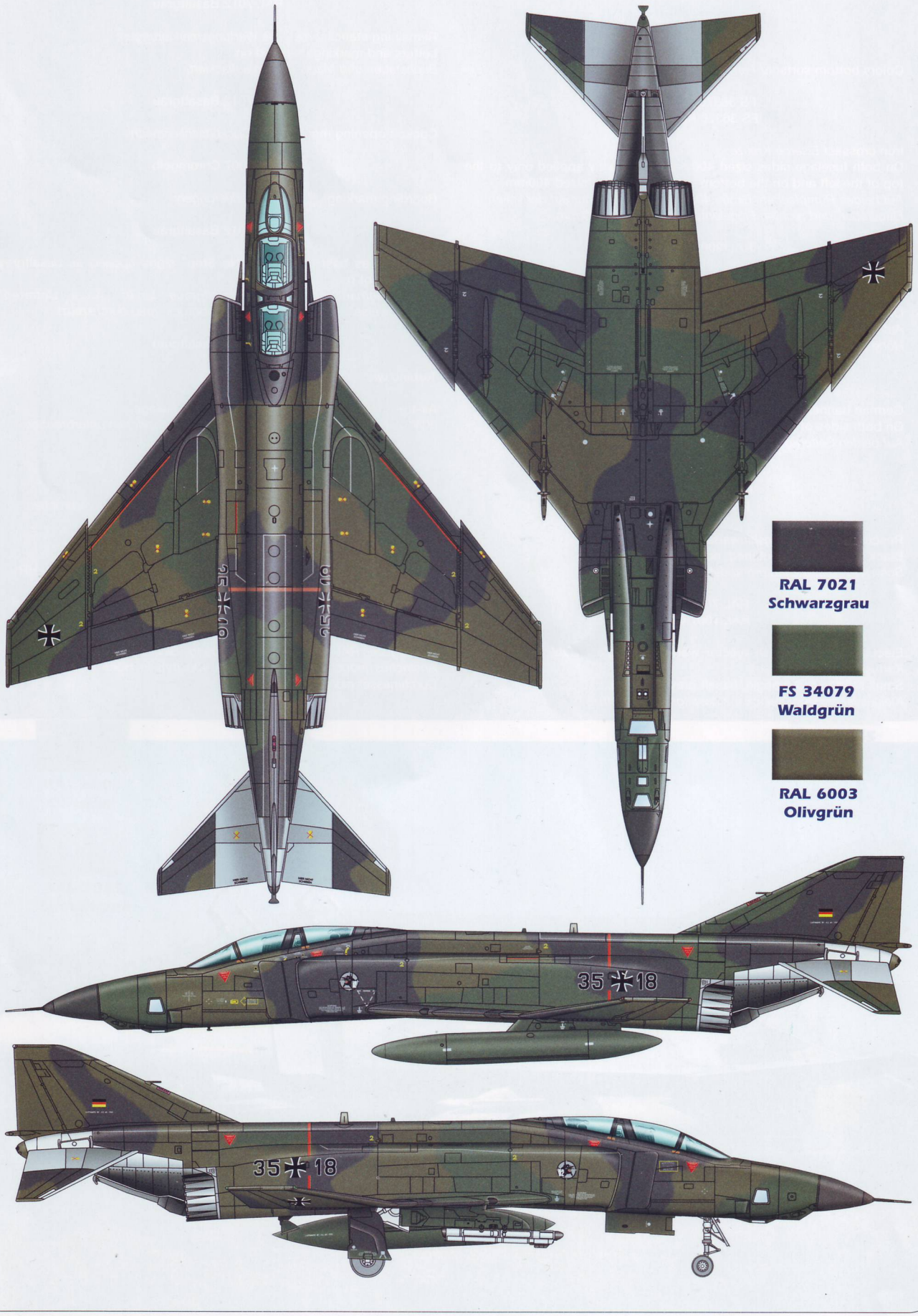
RAL 7030 Steingrau
RAL 1007 Chromgelb
RAL 3004 Purpurrot

Turbine warning line/ *Turbinenwarnring*:
Red line on the rear fuselage.
Rumpfband, auf Höhe der Hoheitsabzeichen unterbrochen.

RAL 3004 Purpurrot

RF-4E, 35+68, RW 51 "Immelmann", Norm 83A, Bremgarten 1987

RF-4E, 35+18, RW 52, Norm 83B, Leck 1993



F-4F Norm 90J Air Defense Camouflage

Colors top surfaces/ *Farbgebung Oberseite*:

FS 35237 Mittelgrau
FS 36320 Kompassgrau

Colors bottom surface/ *Farbgebung Unterseite*:

FS 36375 Schattengrau
FS 36320 Kompassgrau

Iron crosses/ *Eiserne Kreuze*:
On both fuselage sides sized 400mm, additionally applied only to the top of the left and on the bottom of the right wing, sized 400mm.
Auf beiden Rumpfseiten, Größe 400 mm, zusätzlich nur auf der linken Flügelober- und rechten Flügelunterseiten, Größe 400 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

Tactical codes/ *Ziffern*:
On both side in pairs in front and after the the iron cross, sized 300mm.
Auf beiden Rumpfseiten, paarweise vor und hinter dem Eisernen Kreuz, Höhe 300 mm.

RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 9001 Cremeweiß

German banner (Goesch)/ *Bundesflagge (Gösch)*:
On both sides of the tail fin sized 150x200mm.
Auf beiden Seiten des Leitwerks, Höhe 150 mm, Länge 200 mm.

RAL 3000 Feuerrot
RAL 9005 Tiefschwarz
RAL 1007 Chromgelb

Rescue signs/ *Rettungshinweise*:
Black letters yellow outlined, no background color.
Schwarze Schrift Gelb umrandet, Hintergrund enfällt.

RAL 7012 Basaltgrau
RAL 1007 Chromgelb

Ejection seat and flash ejector warning triangles/ *Schleudersitz- und Kartuschenwarndreiecke*:
Small salmon red triangle, basalt grey lettering.
Kleines lachsrotes Dreieck mit basaltgrauer Schrift.

RAL 3022 Lachsrot
RAL 7012 Basaltgrau

Remaining stencils/ *restliche Wartungsmarkierungen*:
Letters and markings painted on.
Buchstaben und Markierungen auflackiert.

RAL 7012 Basaltgrau

Cockpit opening mechanism/ *Cockpitschließmechanismus*:

RAL 1007 Chromgelb

Boarding markings/ *Einstiegsmarkierungen*:

RAL 7012 Basaltgrau

Walkways as basaltgrey line, "No Step" signs applied as basaltgrey crossed foot print.
Trittflächenmarkierungen als basaltgraue Linie; „Nicht Betreten" Warnhinweise als basaltgrauer Schuhabdruck, grau durchkreuzt.

RAL 7012 Basaltgrau

Turbine warning line/ *Turbinenwarnring*:

Air-to-grund-variant: red line on the rear fuselage.
(KWS-LA) Rumpfband, auf Höhe der Hoheitsabzeichen unterbrochen.

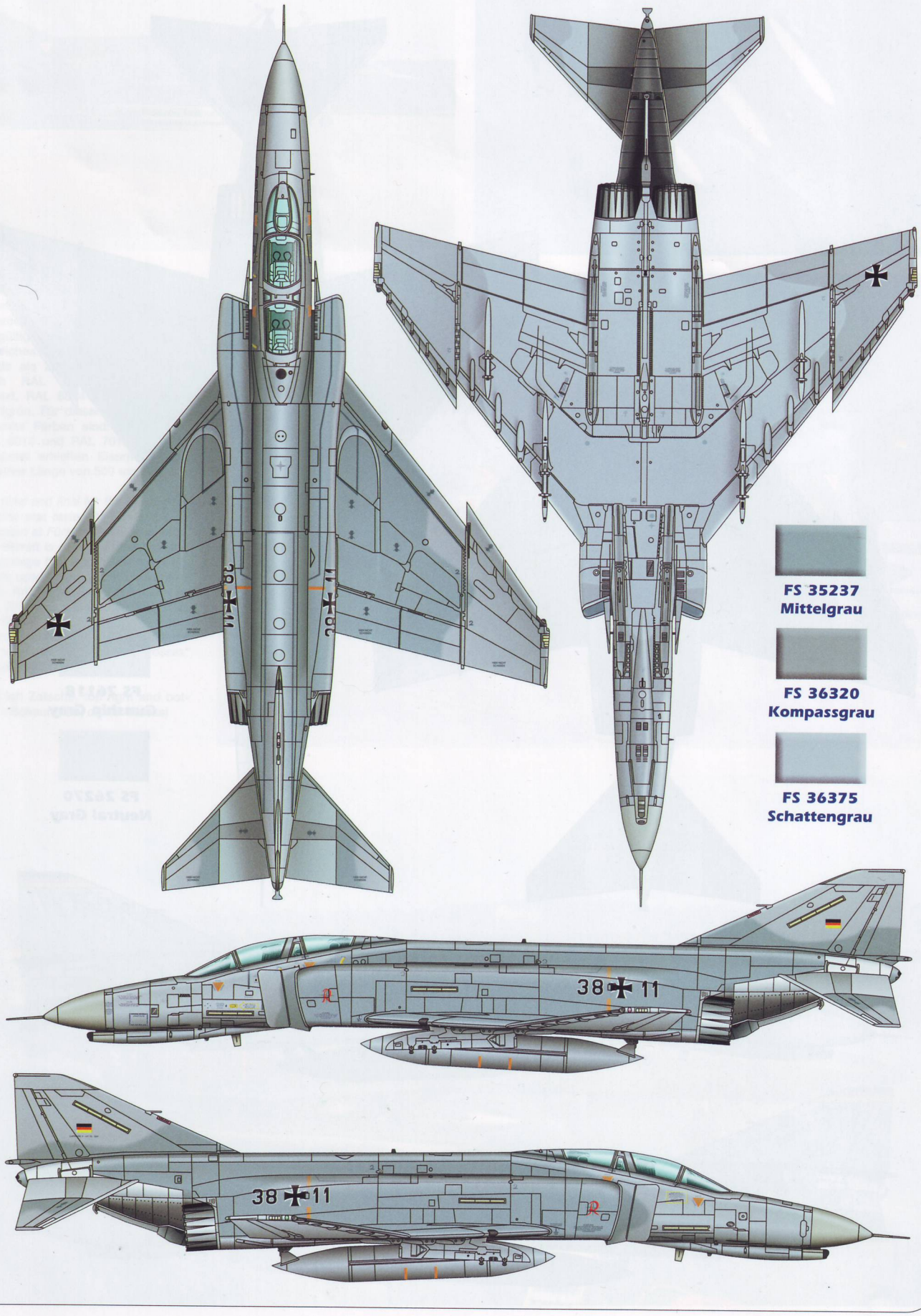
RAL 3004 Purpurrot

Air-defense variant: red line on the rear fuselage.
(KWS-LV) Rumpfband, auf Höhe der Hoheitsabzeichen unterbrochen.

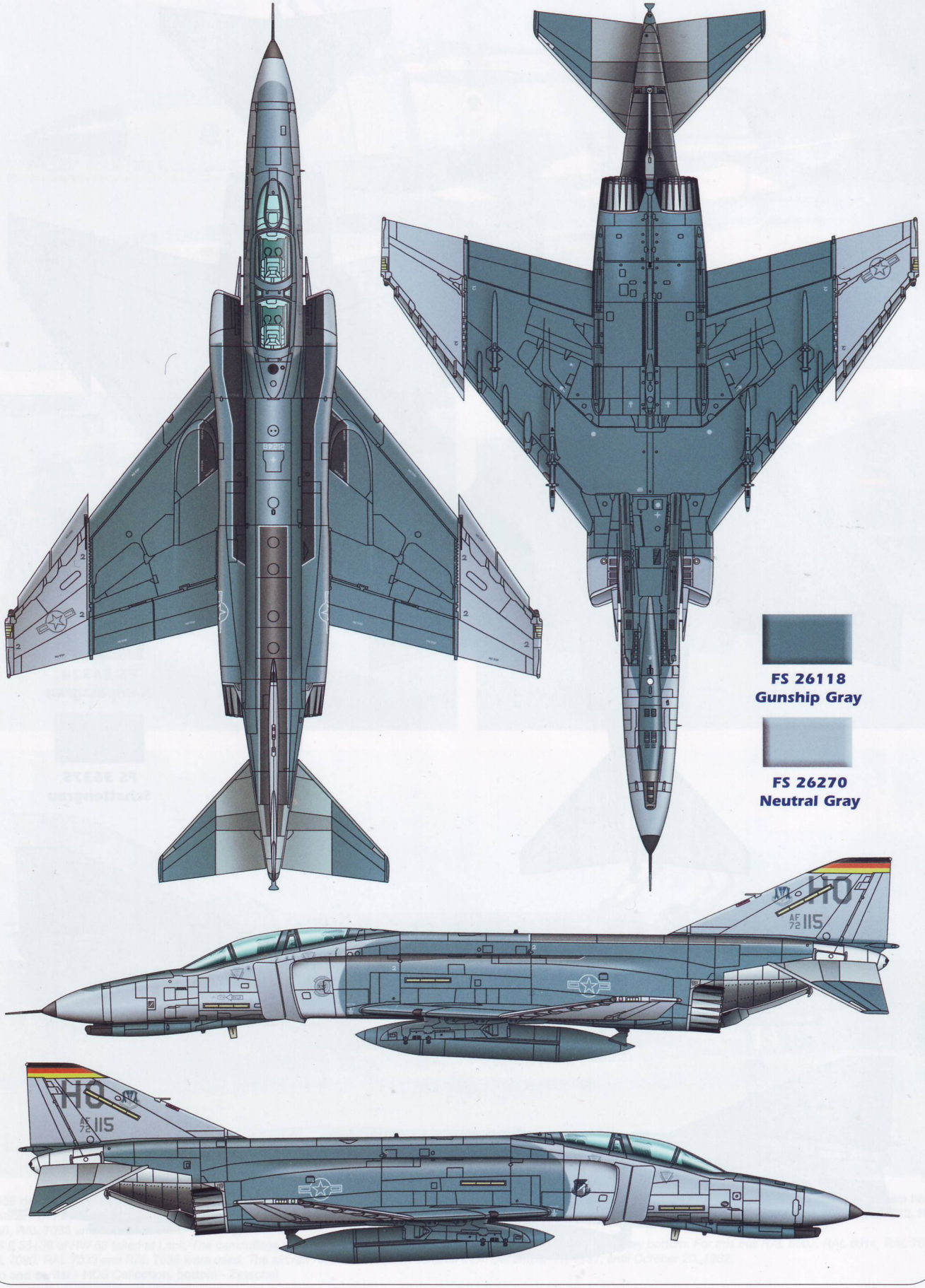
RAL 3022 Lachsrot

for the application of wing insignia all colors out of the RAL 840 HR color reference list. However, with the introduction of the Norm 81 camouflage the size of the wing insignia must not exceed the size of 400mm in hight and length or diameter.
Für die Geschwaderabzeichen stehen weiterhin alle Farben aus dem Farbregister RAL 840 HR zur Verfügung. Seit Einführung des Norm 81 Anstriches jedoch, darf ihre Größe 400 mm in Höhe und Breite bzw. Durchmesser nicht überschreiten.

F-4F, 38+11, FW 71 "Richthofen", Norm 90J, Witmund 1998



F-4F, 72-1115, ex-37+05, 20th FS, Hill Grey II, Holloman AFB, New Mexico, 1997



F-4F Hill Grey II Camouflage

Colors top surfaces/ *Farbgebung Oberseite*:

FS 26118 gunship grey
FS 26270 neutral grey

Colors bottom surface/ *Farbgebung Unterseite*:

FS 26118 gunship grey
FS 26270 neutral grey

USAF-national insignia/ *USAF-Nationalitätsabzeichen*:
On both fuselage sides sized 400mm, additionally applied only to the top of the left and on the bottom of the right wing, hight 15 inch, length 30 inch.
Auf beiden Rumpfseiten, zusätzlich nur auf der linken Flügelober- und rechten Flügelunterseiten Höhe 15 Zoll und Länge 30 Zoll:

FS 26118 gunship grey
FS 26270 neutral grey

Tactical codes/ *Ziffern und Buchstaben*:
On both side of the tail fin, the letters HO have a hight of 24 inch, the numbers in front of them 15 inch.
Auf beiden Seiten des Höhenleitwerks, die Buchstaben HO haben die Höhe 24 Zoll, die Ziffern davor 15 Zoll.

FS 26118 gunship grey

Rescue signs/ *Rettungshinweise*:
Light grey letters on dark surface in light grey and on light surface in dark grey color.
Hellgraue Schrift auf dunkler Oberfläche, dunkle Schrift auf heller Oberfläche.

FS 26118 gunship grey
FS 26270 neutral grey

Ejection seat warning triangles/ *Schleudersitzwarndreiecke*:
Small stylized triangle as outline only with grey letters.
Kleines stilisiertes Dreieck mit grauen Linien und grauer Schrift.

FS 26118 gunship grey

Remaining stencils/ *restliche Wartungsmarkierungen*:
Letters and markings painted on.
Buchstaben und Markierungen auflackiert.

FS 26118 gunship grey

Cockpit opening mechanism/ *Cockpitschließmechanismus*:

FS 26118 gunship grey

Boarding markings/ *Einstiegsmarkierungen*:

FS 26118 gunship grey

"No Step" signs on flaps, slats and stabilators are applied on dark surface in light grey and on light surface in dark grey color.
„No Step"-Markierungen auf den Flaps, Slats und Stabilatoren. Helle auf dunkler und dunkle auf heller Oberfläche.

FS 26118 gunship grey
FS 26270 neutral grey

On both sides of the tail, in front of the letters HO, a USAF Tactical Air Command patch is applied. The lines are painted on in dark grey, with a medium grey background. The fin tip was painted with German national colors black, red and yellow.
Auf beiden Seiten des Leitwerks, vor dem Schrifftzug HO sind USAF Tactical Air Command Abzeichen aufgebracht. Die Linien sind Dunkelgrau gehalten und werden mit einem, sich vom Tarnanstrich abhebenden, Grau unterlegt. Die Leitwerksspitze wurde mit deutschen Nationalfarben in Schwarz, Rot und Gelb versehen.

On the left air intake the wing patch of the 49th FW and on the right the patch of the 20th FS can be found. Both feature a multitude of grey color tones, which can vary in their appearance.
Auf dem linken Lufteinlauf ist das Abzeichen der 49. FW aufgebracht, auf dem rechten das der 20. FS. Beide bestehen aus mehreren verschieden Grau Tönen. Diese können in ihrem Erscheinungsbild variieren.

Sonderanstriche

Special- and Commemorative Paint Jobs

Namensgeber für diesen Jubiläumsanstrich anläßlich des 20. Geburtstages des JaboG 35, ist der in der Pfalz bzw. Hunsrück wohlbekannte Schinderhannes. F-4F 38+54 wurde in den Farben Deutschlands lackiert, um die Nase erhielt sie ein kariertes Band bestehend aus den Geschwaderfarben Blau und Gelb. Auf beide Seiten des Bugs wurde noch zusätzlich in Rot die Silhouette und der Schriftzug „Schinderhannes" aufgebracht.

F-4F 38+54 was named "Schinderhannes", after a famous character who lived in the Hunsrueck area, Palatinate. The aircraft was painted in the German national colours black, red and gold (yellow). Additionally a blue and yellow checkered band was painted around the nose representing the wing's colors. Both sides of the nose received the silhouette of "Schinderhannes" an his name colored in red.

(Top/center - Grondstein, bottom - via Westersötebier)

"Aloysius", FW 74 "Moelders", Neuburg a. D. 09.05.1981

Der weiß-blaue Jubiläumsanstrich der F-4F, 3+52, anläßlich des 20-jährigen Bestehens des JG 74 „Mölders" am 09.05.1981. Die F-4 erhielt den Spitznamen „Aloysius", als fliegender Engel im weiß-blauen Himmel aus „Ein Münchner im Himmel". Die creme-weißen Umrandungen der Hoheitsabzeichen sind dunkler als das neu aufgetragene Creme-Weiß des Jubiläumsanstrichs. Auf der Unterseite konnte man 20 Jahre JG 74 „M" lesen.

F-4F 37+ 52 was photographed during the celebrations of FW 74's 20th anniversary held on May 9, 1981. The aircraft was named "Aloysius" after a famous charakter taken from the novel "Ein Münchner im Himmel". Although the white of the special paint scheme is the same as the one used for the national insignia, it is much lighter. On the bottom of the aircraft "20 Jahre JG 74 M" could be read.

(Top - Riedesser AGL, center left -Karras, center righ and bottom - Hankowiak)

JaboG 36 'Westfalen' 20.09.1981

Eine der ersten überlieferten Jubiläumsmaschinen des Jagdbombergeschwaders 36 in Hopsten ist 38+33. Zum 20-jährigen Bestehen des Geschwaders am 20. September 1981 erhielt sie die Landesfarben Nordrhein-Westfalens in Grün, Weiß und Rot. Auf der Unterseite konnte man den Schriftzug „20 Jahre JaboG 36" lesen. Die Idee dieses Anstrichs geht auf Stabsfeldwebel Wottke zurück.

The second special artwork for a FBW 36 "Westfalen" aircraft in Hopsten. This one was selected on 38+33 for the celebrations of the wing's 20th anniversary, 09.20.1981. Msgt. Wottke is said to be responsible for the layout and the basic idea of applying the state colors of Northrhine-Westphalia to this mount of FBW 36. On the aircraft's bottom "20 Jahre JaboG 36" could be read. The special colours were applied on the standard Norm 72 camouflage scheme.

(Top - Zetsche, center - Karras, bottom - via Grondstein)

FW 71 "Richthofen", Wittmund 17.04.1984

Am 17.April 1984 feierte das Jagdgeschwader 71 „Richthofen", stationiert in Wittmundhafen, sein 25-jähriges Bestehen. Die rote Sonderbemalung soll an den „roten Kampflieger" Manfred von Richthofen erinnern, dessen Namen man als Bezeichnung für diesen Traditionsverband übernommen hatte. Das Stadtwappen von Wittmundhafen ziert das Leitwerk auf beiden Seiten, ein rotes „R" ist auf die Unterseite lackiert worden.

April 17, 1984, marked the 25th anniversary of Fighter Wing 71 "Richthofen", stationed at Wittmundhafen, Northern Germany. This occasion was celebrated with a big air show. One of the stars, was this red F4 F, 38+47. Her red colour shall set up a connection to the "Red Baron", Manfred von Richthofen, whose name was given to FW 71 in the early 1960s by the German MoD. The city banner of Wittmundhafen was painted to both sides of the fin.

(Top and bottom - Grondstein, center - Dr Stefan Petersen)

"Bluebird", Fighter Bomber Wing 35, 07. 07.1984

Kurz nach dem JG 71 hatte auch das JaboG 35 aus Sobernheim bei Pferdsfeld sein 25-jähriges Jubiläum. Mit dem Großflugtag am 07.07.1984 wurde dieser Anlaß gebührend gewürdigt. Diese F-4F 38+58 wurde nach einem Entwurf von Oberstleutnant Reimers „Bluebird" genannt. Auf der Unterseite wurde über die gesamte Länge der Maschine das Wappen des Jagdbombergeschwaders 35 aufgetragen. Die Farben sind Lichtblau RAL 5012 und Chromgelb RAL 1007.

Another anniversary, but this time that of FBW 35 stationed at Pferdsfeld, Palatinate. The festivities were held on July 7, 1984. The anniversary mount was 38+58 called "bluebird". The design work was done by LCol. Reimers. The wing's insigna was applied to the bottom and on the whole length of this Phantom. Colors used were RAL 5012 light blue and RAL 1007 chrome yellow.

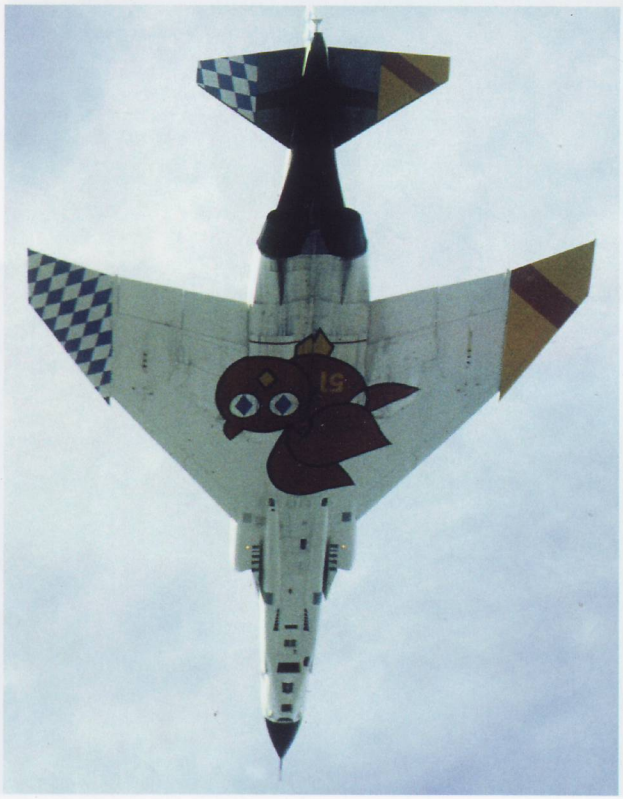
(Top, center left and bottom - Grondstein Collection, center right - Zetsche)

RW 51 "Immelmann", Bremgarten 07.07.1984

Zum 25-jährigen Jubiläum des Aufklärungsgeschwaders 51 „Immelmann" in Bremgarten am 07.07.1984 wurde die RF-4E 35+75, mit diesem Sonderanstrich versehen. Die verschiedenen Seiten der Farbgebung soll auf die zwei Standorte des AG 51 hinweisen. Die weiß-blauen Farben Bayerns beziehen sich auf die Aufstellung und die ersten Jahre des Geschwaders in Erding, die gelb-roten Landesfarben Badens auf Bremgarten.

For the celebrations of the 25th anniversary of RW 51 "Immelmann" at Bremgarten on July 7, 1984, this striking color scheme was applied to RF-4E 35+75. Its differently colored tail is refering to RW 52's two locations: blue and white for the early years at Erding, Bavaria, yellow and red symbolise its final location at Bremgarten in Baden.

(All pictures Lang, bottom left - Grondstein Collection)



"Tiger", Reconnaissance Wing 52, Leck 18.08.1984

Kurz nach dem AG 51, hatte auch das AG 52 aus Leck sein 25-jähriges Jubiläum. Mit dem Großflugtag am 18.08.1984 wurde gleichzeitig das 24. „NATO Tiger Meet" verbunden. Dies ist ein jährlich stattfindendes Treffen aller Geschwader der NATO, die eine Raubkatze im Wappen führen. Für diese Gelegenheit wurde RF-4E 35+76 mit diesem auffallenden Tiger-Anstrich versehen. Gut zu erkennen: der Tiger auf der rechten und der Panther des AG 52 auf der linken Seite des Leitwerks.

Another anniversary. This time that of RW 52 stationed at Leck, Schleswig-Holstein. Its 25th jubilee was combined with the 24th "NATO Tiger Meet". Every year fighter wings with a lion or any other "wild-cat" as insignia gather together to participate in an exercise. For this occasion RF-4E 35+76 was colored in this "tiger-look". Note a "tiger" patch on the right and the RW 52 patch on the left side of the tail fin.

(Top and bottom - Jahnke, center - Zetsche)

Fighter Wing 74 "Moelders", Neuburg a.D. 26.09.1986

37+56 wurde eigens zum 25-jährigen Geburtstag der „Mölderianer" in Neuburg Gelb-Blau lackiert. Die beiden Hauptfarben sind RAL 5002 Ultramarinblau und RAL 1007 Chromgelb. Die Unterseite ziert das mehr als vier Meter große Geschwaderwappen des JG 74 „M". Leider ging die 37+56 1995 bei einem tragischen Absturz verloren, ihre Besatzung kam dabei ums Leben.

37+ 56's special paint scheme for the 25th anniversary of FW 74 "Moelders" in Neuburg on September 26, 1986. This time the a/c is held in RAL 5002 ultramarine blue and RAL 1007 chrome yellow. On the bottom the wing's patch was applied with a diameter of more than four meters. Unfortunately the aircraft and aircrew were was lost in a tragical accident in 1995.

(Center and bottom - Lang)

"Firebird", FBW 36 "Westfalen", Rheine-Hopsten 24.09.1986

Ein weiterer bekannt gewordener Sonderanstrich des JaboG 36 „Westfalen" ist der des „Feuervogels", anläßlich des 25-jährigen Geburtstages des Geschwaders. Zu den Feierlichkeiten wurde die 37+55 mit dieser besonders gelungenen Lackierung versehen. Man beachte die weiße Wandung der Reifen am Bug- und Hauptfahrwerk. Der Tag der Offen Tür fand am 24.09.1986 statt.

Another special paint scheme from FBW 36 "Westfalen" in Rheine-Hopsten known to the public seen on 37+55 called "firebird". It was one of the most beautiful special liveries ever applied to an F-4F, however, its removement caused serious problems because it had been applied by using automobile paint. Note the white tires on the front and main landing gear. The open house was held for the public on September 24, 1984.

(Top - AirDOC Collection, center - Zetsche, bottom - Grondstein)

RW 52, "NATO Tiger Meet", Leck 1991

Als eines der Geschwader, die eine Großkatze als Wappentier haben, ist das Aufklärungsgeschwader schon Mitte der 1980er Mitglied der „NATO Tiger Association" geworden. Auf dem NATO Tiger Meet 1991 nahm das AG 52 mit dieser RF-4E teil. Leider wurde wegen knapper Haushaltsmittel auf einen kompletten Anstrich verzichtet und nur das Heck im „Tiger Look" bemalt.

Recce Wing 52 stationed at Leck AB in Northern Germany is one of the wings with a wildcat as wing insignia. Its "panther patch" allowed RW 52 to join the "NATO Tiger Association" in the middle of the 1980s. For the "NATO Tiger Meet" in 1991, RF4 E 35+26's tail was painted in tiger fashion, but due to the high cost of the colors used, higher echelons decided to reduced this special paint scheme to a minimum.

(Top - Jahnke, center and bottom - Scheungrab)

"The Last Call", RW 51 "Immelmann", Bremgarten 17.09.1992

Anläßlich des „Last Calls" und der Außerdienststellung des AG 51 „Immelmann" in Bremgarten am 17.09.1992 wurde diese RF-4E, 35+34, in Schwarz-Rot-Gold lackiert. Der Spruch „Last Call" ziert die Unterseite. Er wurde kreisrund und mit einem Durchmesser von 3,80 m auf die Rumpfunterseite aufgespritzt. Der Slogan „Spirit of Bremgarten" soll an die Übergabe der ersten RF-4E „Spirit of St. Louis" an das AG 51 „Immelmann" erinnern.

German national colours adorn this RF-4E, 35+34. It marks the last flight and the disbandment of RW 51 "Immelmann" 17.09.1992. The letters "last call" were painted on the bottom of the aircraft with a diameter of 3800 mm. The logo "Spirit of Bremgarten" on the aircraft's nose should also remind the visitors of the very first RF-4E, "Spirit of St. Louis", delivered to RW 51 "Immelmann" in Bremgarten in 1971.

(Top - Seibicker, center HDS Collection, bottom - Lang)

"Last Flight", Reconnaissance Wing 52, Leck 13.03.1994

Am 31.03.1994 wurde in Leck das Aufklärungsgeschwader 52 außer Dienst gestellt. Dies fiel mit der Außerdienststellung der RF-4E inder Bundesluftwaffe zusammen. Zu diesem, doch eher traurigen Anlaß, wurde RF-4E 35+52 in diesem schwarzen „Panther-Look" lackiert. Auf der Unterseite ist das Wappen des AG 52 mit einem Durchmesser von 4,30 m aufgebracht.

1994 was a sad year for German F4 "Phanatics". It marked the withdrawal of the RF4Es from GAF service. March 31, 1994 ment not only the final day for the RF-4E in AG 52 service, but also the closing down of RW 52 itself. For this occasion RW 52 technicians painted RF-4E 35+52 in an all black "panther-look". The wing patch was sprayed onto the bottom of the aircraft with a diameter of 4.30 meters.

(Top left and center - Scheungrab, top right and bottom - Jahnke)

"Last Flight RF-4E 98+01", WTD 61, Manching 28.09.95

Die letzte RF-4E, 98+01 der Wehrtechnischen Dienststelle 61 in Manching, im aktiven Dienst der Bundeswehr. Am 28.09.95 startete sie zu ihrem letzten Flug in Manching. Auch für OTL Ewert war dies der letzte Flug. Er ging mit über 8300 Flugstunden in Kampfflugzeugen in den Ruhestand. Auf den Bildern unten sind einige Details der Sonderlackierung, unter anderem die drei Einheitsabzeichen der Verbände ausgerüstet mit RE-4E, zu erkennen.

Last flight of 98+01 of Test and Evaluation Center 61 at Manching, September 28, 1995. It is not only the last flight of a German RF-4E, but also the last flight for LtCol. Ewert. He retired after 8,300 flight hours on combat aircraft. On the bottom pictures details of the special paint scheme are seen. Note the three patches of the units that were equipped with RF-4E aircraft.

(All pictures - Westersötebier)

Fighter Bomber Wing 35, Pferdsfeld 01.10.1995

Am 01.10.1995 feierte das Jagdbombergeschwader 35 sein 35-jähriges Bestehen. Im Rahmen der Feierlichkeiten wurde F-4F 37+09, eine KWS-LA Variante, mit diesem Sonderanstrich versehen. Dieser Geburtstag sollte der letzte für das JaboG 35 sein, da es kurz danach in das Jagdgeschwader 73 umbenannt wurde. Im Zuge der Namensgebung gab das JG 73 den Luftangriffsauftrag auf und ist seitdem ein reiner Jagdverband.

Fighter Bomber Wing 35 celebrated its 35th anniversary on October 1, 1995. For this occasion F-4F 37+09, an ICE ground-attack variant, was painted in this special camouflage. That day should be the last anniversary for FBW 35. Only a few months later it was redesignated Fighter Wing 73. The ground attack job was abandoned and it received a sole air defense role. In 1997 the F-4F part of FW 73 left Pferdsfeld and moved to Laage as 2nd Squadron, in the former GDR to supplement the MiG 29 aircraft of the 1st Squadron already stationed there.

(Top - Lang, top center - AirDOC Collection, bottom center - Westersötebier, bottom - Doll)

Fighter Wing 74 "Moelders", Neuburg a. D. 19.07.1996

Zum 35. Geburtstag des Jagdgeschwaders 74 „Mölders", bescherte der Verband den Besuchern des Flugtags am 19.07.1996 diesen Sonderanstrich. Aufgrund von Sparmaßnahmen und des erst vor kurzem aufgetragenen Norm 90J Anstrichs, fiel die Sonderlackierung etwas sparsam aus. Auf der rechten Seite des Leitwerks befindet sich das Wappen des Freistaats Bayern, auf der linken das Wappen der Stadt Neuburg an der Donau.

Due to financial restraints and the Norm 90J tactical camouflage having been applied recently, F4 F, 37+61, received only a touch of a special paint job. This particular aircraft was prepared for the 35th anniversary of Fighter Wing 74 "Moelders", stationed at Neuburg/Donau. The left tail fin was decorated with the banner of the city of Neuburg, the right fin with Bavaria's national banner. On the bottom of the Phantom the wing patch was applied.

(Top - AirDOC Collection, center - Jahnke, bottom - JG 74)

Fighter Wing 72 "Westfalen", Rheine-Hopsten 31.08.1996

Hier ein weiterer Jubiläumsanstrich des JG 72 „Westfalen" (ehemals JaboG 36) zum 35. Geburtstag des Verbandes im Sommer 1996. Der Grundanstrich wurde von der Luftwaffenwerft 62 in Jever aufgebracht, das „Pferd" daraufhin beidseitig von einem holländischen „Airbrush"-Künstler aufgesprüht. Auf der Rumpfunterseite befand sich das überdimensionierte Geschwaderwappen. Man beachte, daß die beiden Seiten sind nicht zu 100% identisch sind. Der Anstrich, entworfen von Hauptmann Jörg Behnke, ging aus 10 Entwürfen als Sieger hervor.

Capt. Jörg Behnke of FW 72 "Westfalen" (former FBW 36) designed the "horse" color scheme for F-4F 38+60. It was the jubilee bird for the 35th anniversary of the FW 72. The three main colors and an over sized wing patch on the bottom of the aircraft were applied by the F-4 maintenance facility (Luftwaffenwerft) 62 in Jever. The horses were afterwards sprayed on both sides of the Phantom by a Dutch airbrush artist. They are not 100% identical. After some 50 flight hours the livery was removed during programmed depot level overhaul.

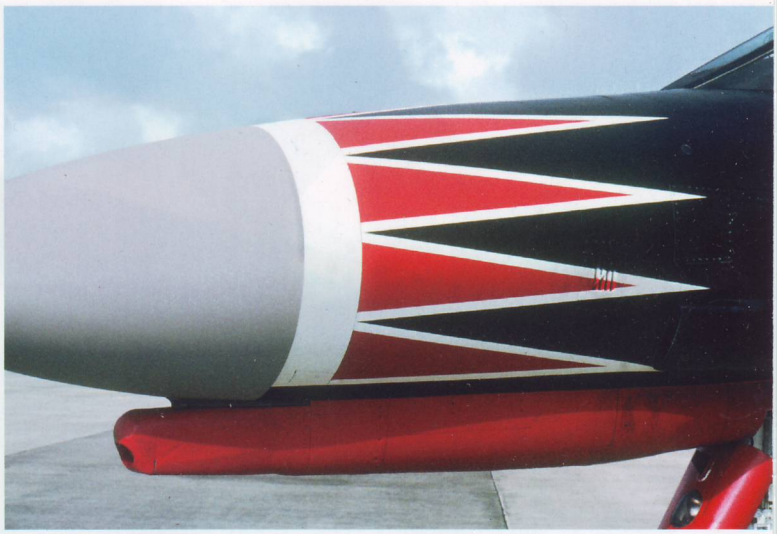
(Top - Westersötebiert, center - Zetsche, bottom - AirDOC Collection)

"Phantom Phly-Out", FW 73 "Steinhoff", Pferdsfeld 01.07.1997

38+01 wurde zu einem eher traurigen Anlaß von Angehörigen der 2. Staffel des JG 73 „Steinhoff" in einer Nacht- und Nebelaktion Schwarz lackiert, da man am 01.07.1997 den Flugplatz Pferdsfeld offiziel stilllegte. Bei der Farbe handelte es sich um Acryllack aus dem Baumarkt, was sich als verhängnisvoll beim Abbeizen erwies. Die Farbe hatte sich mit der des darunterliegenen, frisch aufgetragenen Norm 90J Tarnanstrichs verbunden. Der Aufwand war dem entsprechend groß und konnte nur in der LwWerft 62 bewerkstelligt werden.

July 1st, 1997 marked the offical close down of the air base at Pferdsfeld, which was for more than 35 years home of FW 73 "Steinhoff" (former FBW 35). The remaining F-4 squadron than deployed to Laage. The black color was bought in a store for gardening goods and applied to 38+01 by squadron members under the cover of night. This proved to be fatal. The color could not be removed by the squadron itself. Thus, the F-4 had to be transvered to LwWerft 62 in Jever, where the whole a/c had to be dry-stripped and repainted.

Fighter Wing 71 "Richthofen", Wittmund 24.08.1999



Der bis dato letzte Sonderanstrich des JG 71 anläßlich des 40. Geburtstags des Verbandes am 24.07.1999 und dem 25-jährigen Dienstjubiläum der F-4F in der Bundesluftwaffe. Die Maschine ist wieder auffällig in Rot lackiert, um an den Traditionsnamen des Geschwaders zu erinnern. Das Tulpenmuster ist dem ersten Kommodore des JG 71, Oberst Erich Hartmann (†) gewidmet. Er wurde nicht nur durch seine 352 Luftsiege bekannt, vielmehr wegen der schwarzen Tulpenverzierung seiner Me 109 G-14 während des 2. Weltkriegs.

Up to now the last special color scheme of FW 71 "R". This occasion marked the 40th anniversary of the wing on July 24, 1999, and the 25th year of F-4F usage in the German Air Force. Again the aircraft was held mainly in red to commemorate the origin of the traditional name "Richthofen". The tulip pattern is a reminder of Col. Erich Hartmann (†), the very first commander of FW 71. He is not only known for his 352 victories during WW II, but also for the black and white tulip pattern around the nose of his Me 109 G-14.

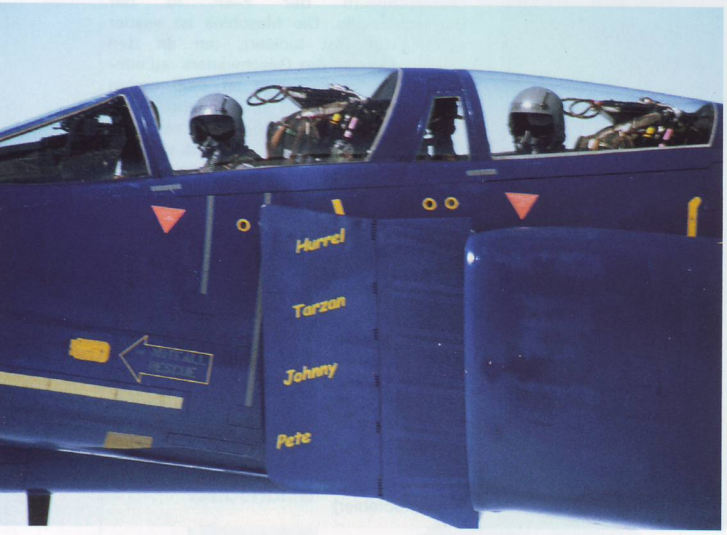
(Westersötebier)

F-4F, 38+31, FW 73 "Steinhoff", Laage 25.08.2001

Der definitiv letzte Sonderanstrich eine F-4F des JG 73 wurde anläßlich des Tages der Offenen Tür zum 40-jährigen Bestehen des Verbandes vorgestellt. Auf der Ober- und Unterseite der 38+31 befindet sich das gelbe, überdimensionierte Geschwaderabzeichen, das auf der linken Seite des Leitwerks wiederholt wurde. Auf der rechten Seite prangt das Wappen der 2. Staffel. Man beachte die vier Namen auf der Splitterplatte vor dem Lufteinlauf: Hurrel, Tarzan, Johnny und Pete, Piloten bei der 2./JG 73 „S".

The devinitely final special paint job of an F-4F of FW 73 "S", applied to 38+31. An oversized wing crest was painted on the top and bottom surfaces, while a smaller on was applied to the right side of the fin. The squadron patch of the 2nd Squadrons adorned the left side. Note the four nicknames of aircrews, Hurrel, Tarzan, Johnny and Pete on the left splitterplate in front of the air intake.

(Dr Stefan Petersen)



F-4F, 38+37, FW 72 "Westfalen", Rheine-Hopsten 08.09.2001

Sonderlackierung der F-4F 38+37 in schwarz-rot-goldenen Farben, mit einer Starfightersilhouette unterhalb des Flugzeuges, symbolisierte neben den Nationalfarben das im Vorfeld vom damaligen JaboG 36 geflogene Waffensystem. Das 40-jähriges Jubiläum des Verbands, verbunden mit einem Tag der offenen Tür, fand am 08.09.2001 in Rheine-Hopsten statt. Die Bemalung/Lackierung erfolgte durch Oberfeldwebel Stefan Thrun und Herrn Alfons Roß in der Luftwaffenwerf in Erding.

38+37 of FW 72 "Westfalen" painted in black, red and yellow colors, featured a black silhouette of an F-104 Starfighter on the bottom of the aircraft. The unit's 40th anniversary was celebrated on September 8, 2001. The aircraft had been painted by Msgt. Stefan Thrun and Mr. Alfons Roß in the Luftwaffe maintenance facilities in Erding, Bavaria.

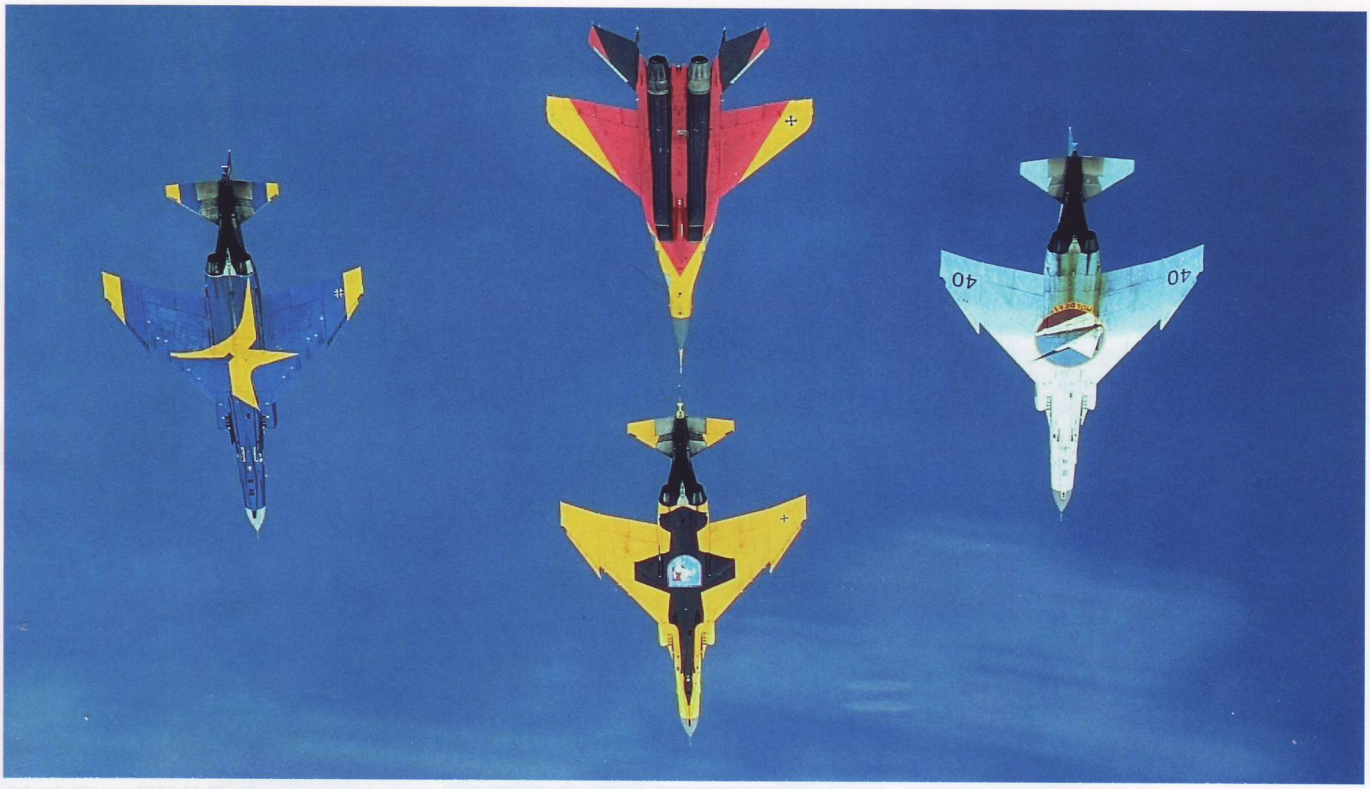
(Top - Frentzel, center - Zetsche, bottom - Thrun)

F-4F, 38+39, FW 74 "Moelders", Neuburg a.D. 20.07.2001

Diese Sonderlackierung einer F-4F gehörte zum Jagdgeschwader 74 „Mölders" in Neuburg an der Donau. Zum 40. Geburtstag der Einheit versah man 38+39 mit dieser weiß-blauen Rautenlackierung und gelben bayrischen Löwen auf dem Leitwerk. Der Tag der offenen Tür wurde am 20. und 21.07.2001 begangen.

This F-4F special livery belonged to F-4F 38+39 of FW 74 "Moelders" in Neuburg, Bavaria. The aircraft was painted in white and blue lozenges, while yelow "Royal Bavarian" lions were applied to both sides of the fin. Note the over sized unit insignia on the air intakes. The anniversary was celebrated with an open house on July 20 and 21, 2001.

(Top - Thrun, center - AirDOC, bottom - Frentzel)



Eine schöne Ansicht der Unterseiten der Sonderanstriche die 2001 auf F-4F der Luftwaffe aufgetragen waren. Man beachte das Geschwaderabzeichen des JG 74 auf der 38+39 rechts, der schwarzen F-104 auf der 38+37 des JG 72 in der Mitte und das Geschwaderabzeichen des JG 73 auf der 38+31links im Bild.
A beautiful inflight shot of the bottom surfaces of all special liveries applied to Luftwaffe F-4F aircraft in 2001. On the right side the wing insignia of FW 74 on F-4F 38+39, in the center the black F-104 applied to 38+37 of FW 72 and on the left the wing crest of FW 73 on 38+31 are seen. (Maj. Markus "Johnny" Welker - JG73)

F-4F, 38+13, WTD 61, Manching 28.09.2002

Der bis dato letzte Sonderanstrich zierte die 38+13 der Wehrtechnischen Dienststelle in Manching. Das 45-jährige Jubiläum der Einheit wurde am 28.09.2002 mit einem Großflugtag gebührend gefeiert. Auf der Unterseite der Maschine war ein vier Meter durchmessendes Wappen der WTD 61 auflackiert.

Up-to-now, the final F-4F special commemorative livery was applied to 38+13 of Test and Evaluation Unit 61 in Manching, Bavaria to celebrate the unit's 45th anniversary on September 28.2002. On the bottom of the aircraft a four meter wide unit patch was applied.

(AirDOC Collection)

F-4F, 72-1257, 49th FW, 20. FS, Holloman 20.09.2002

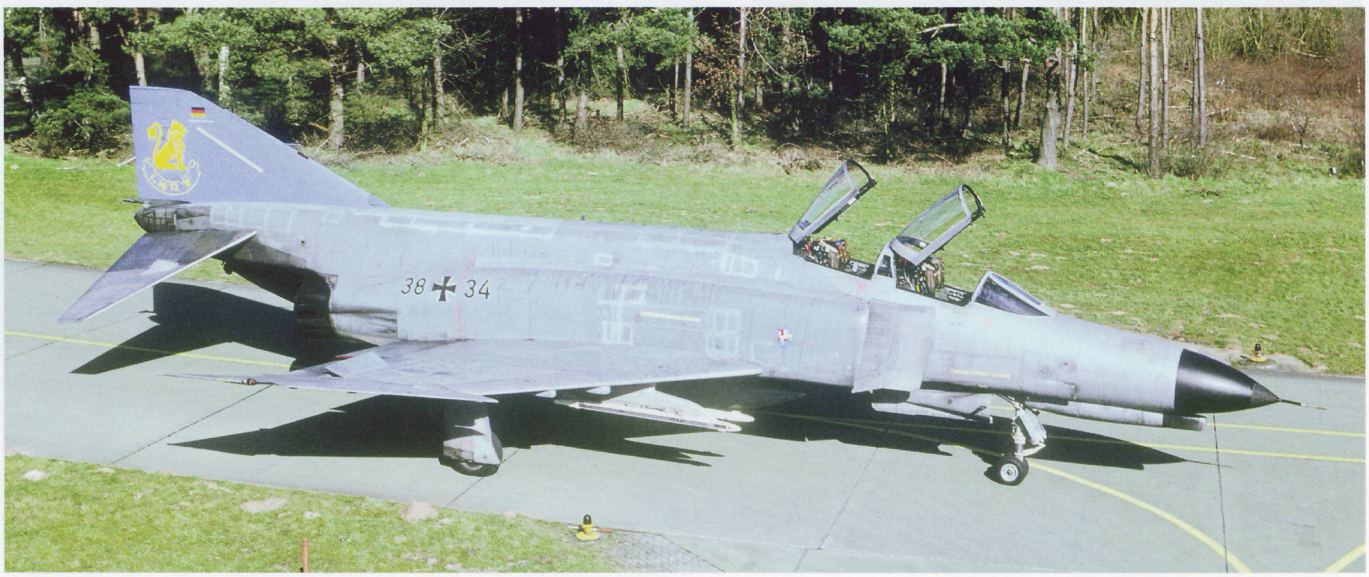
Anlässlich des am 20.09.2002 stattfindenden Großflugtag bei der 49. FW in Holloman AFB wurde diese F-4F, 72-12257, mit Spezialmarkierungen versehen. Gleichzeitig feierte man seitens des deutschen Ausbildungskommandos den 25. Jahrestag deutscher F-4 Ausbildung in den USA. Bis dato ist 72-1257 die einzige Luftwaffe F-4 in Hill Grey II Tarnanstrich, die mit Spezialmarkierungen versehen wurde.

On September 20, 2002, an open house was held by the USAF in Holloman AFB, New Mexico. Additionally the German Luftwaffe celebrated its 25th anniversary of Luftwaffe F-4 training in the USA. Phantom 72-1257 received some special markings, which were applied to both air intakes. Up to now, this aircraft is the only Luftwaffe F-4 painted in Hill Grey with commemorative markings.

More F-4 Special Camouflages
Diverse F-4 Sonderanstriche

Sonderanstrich der F-4F 37+50 zur Außerdienststellung der 1. Staffel/JG 72 „W" und zur weiteren Nutzung bei der ILA bzw. bei Air Shows. Das Seitenleitwerk der mittlerweile demilitarisierten und verschrotteten F-4 steht auf einem Sockel vor der heutigen Ausbildungsstaffel F-4F.
Special paint scheme applied to F-4F 37+50 of FW 72 "Westfalen" for the shut down ceremony of the 1st squadron. Today the tail of this particular, however, already dismantled aircraft is preserved and was placed in front of the training squadron F-4F.
(Center right - Frentzel, bottom - Zetsche)

Diese RF-4E des AG 52 aus Leck hatte die Ehre, das erste Kampfflugzeug im Inventar der Bundesluftwaffe zu sein, dass die 5000. Flugstunde überschritt. Aus diesem Anlaß erhielt die Maschine auf der rechten Seite die Flugstundenzahl und auf der linken Seite die Landesfarben Schleswig-Holsteins.
RF-4E 35+13 was the first fighter aircraft in German Air Force inventory to have 5,000 flight hours logged on its airframe. To celebrate this occasion, her right side was painted with the German national colours and the flown 5,000 hours, the left side was painted in the colors of the state of Schleswig-Holstein. (Jahnke)



Die Luftpost F-4F 37+35 des Fluglehrzentrums F-4F in Rheine-Hopsten. Das Flugzeug war zu diesem Zeitpunkt nur noch für 5 G zugelassen und sollte nach Abfliegen der restlichen freigegebenen wenigen Flugstunden verschrottet werden. Auf Grund der „Einschränkungen" wurden die wenigen Restflugstunden als Kuriermaschine des Deci-Kommandos 2001 durchgeführt.
"Air mail" F-4F 37+35 seen in Hopsten 2001. The aircraft had a G-limitation and was only cleared for a few more flight hours prior to its scrapping. Thus, the Phantom was used as courier aircraft to deliver mail from Germany to FW 72 personnel deployed to Decimommanu in Sardinia in 2001. (Zetsche)

Gleicher Grund, aber ein anderes Flugzeug. Auch die 37+50 erhielt anlässlich der Außerdienststellung der 1./ JG72 „W" ein farbenfrohes Leitwerk. Diese Maschine ist heute im Luftwaffenmuseum in Berlin-Gatow zu bewundern.
Same occasion, different aircraft. F-4F 37+50 received the same blue colored tail such as 38+34. The aircraft is now an exhibit in the Luftwaffe Museum in Berlin-Gatow.

(Zetsche)

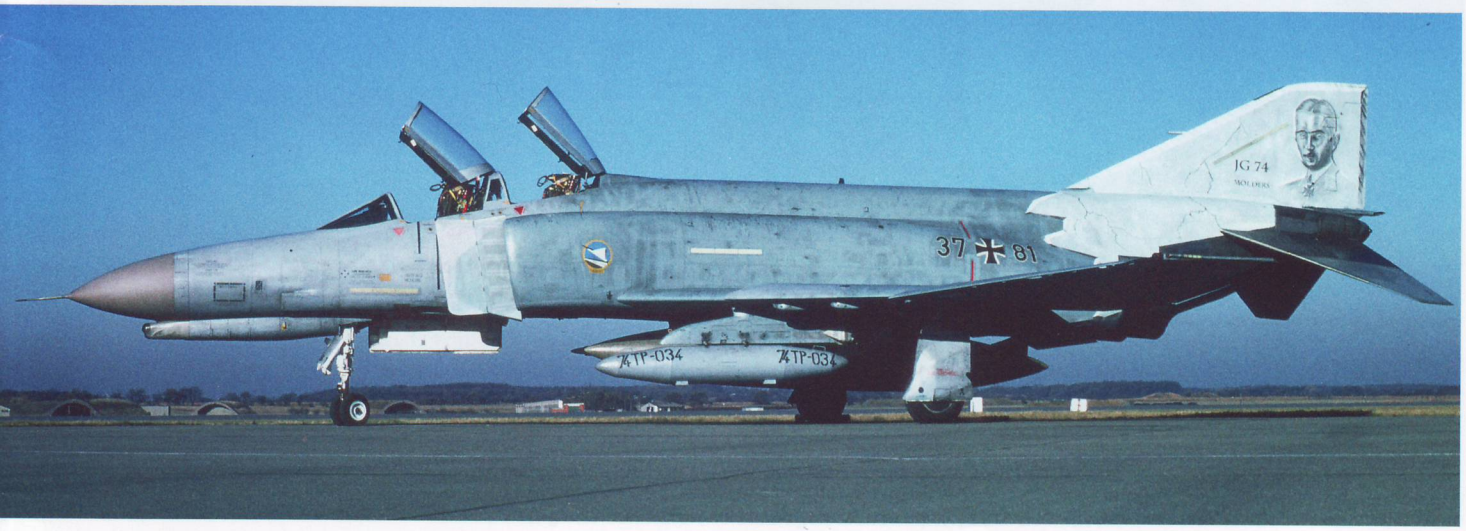
„Wilde Horse" - F-4F 37+96 des Fluglehrzentrums F-4F in Rheine Hopsten. Anlässlich des Kommandowechsels und der Amtsübergabe des ersten Kommandeurs Oberstleutnant Karl Fürnrohr am 31.01.2003 zum derzeitigen Kommandeur Oberst Christoph Kling erhielt die Maschine diese Sonderlackierung.

Due to a change of command at Fluglehrzentrum F-4F on January 1, 2003, 37+96 "wild horse" was painted with this striking special livery.

(Top - Zetsche, left - Frentzel)

37+81 des Jagdgeschwaders 74 „Mölders". Zum 30. Jahrestages der Verleihung des Traditionsnamen Mölders wurde diese F-4F im Herbst 2003 mit dem Konterfei des Namensgebers Oberst Werner Mölders verziert. Leider musste das Geschwader, nach einer einzelnen Beschwerde eines Außenstehenden - wie es denn möglich wäre, das Konterfei eines Angehörigen der Wehrmacht auf eine bundesdeutsche Maschine zu lackieren - der Sonderanstrich auf Befehl des Führungsstabes sofort wieder entfernen. Die neue deutsche Inquisition?

37+81 of FW 74 "Moelders". To celebrate the 30th anniversary after having received the traditional name "Moelders", wing personnel painted the silhouette of Col. Werner Moelders on the tail of this F-4F in fall 2003. Unfortunately, after a complaint from a single civilian - how it could be possible to paint a WWII soldier on an aircraft of the Federal Republic of Germany - the paint job had to be removed again on order of higher echelons. Modern German medieval inquisition? (Jahnke)



35+52 „Black Panther" im Steigflug über der Nordsee.
35+52 "black panther" in a near vertical climb above the North Sea.
(Scheungrab)

Oben: F-4F 38+31 der zweiten Staffel des JG 73 „Steinhoff" in Laage, aufgenommen am 25.08.2001
Top: F-4F 38+31 of the 2nd Squadron of FW 73 "Steinhoff" seen in Laage on August 25, 2001.
(Dr Stefan Petersen)

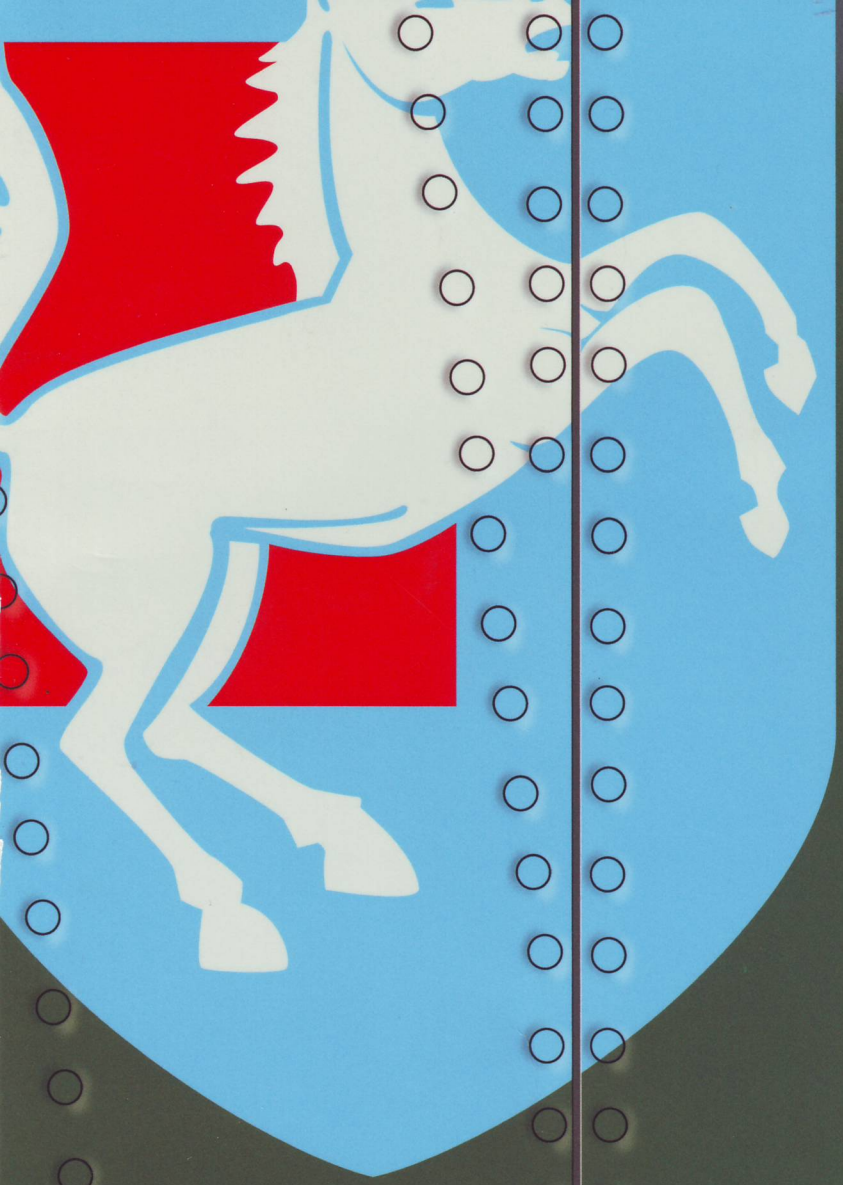
Unten: F-4F 72-1257 der 20. FS der 49. FW, aufgenommen in Holloman AFB in New Mexico am 20.09.2002
Bottom: Seen in Holloman AFB, New Mexico, on September 20, 2002 was 72-1257 of the 20th FS, 49th FW.

Acknowledgements
Danksagung

AirDOC likes to thank the following persons and institutions, whose support was invaluable in getting together the necessary photographs and information. Only their generous support made this book possible.

Wir möchten uns bei folgenden Institutionen und Einzelpersonen für die uns entgegengebrachte Hilfe und das Vertrauen herzlich bedanken. Ohne Ihre großzügige Unterstützung mit Informationsmaterial und Fotos wäre die Verwirklichung dieses Projekts in dieser Form nicht möglich gewesen.

Dr. Stefan Petersen; Mr. Jochen Vollert - Tankograd Publishing; Mr. Fischer and Mr. Schäfer of WTD 61; Mr. Florian Morasch; Mr. Erich Westersötebier; Mr. Werner Münzenmaier; Mr. Günter Grondstein; Mr. Peter Doll; Mr. Patrick Martin, editor-in-chief of Smoke Trails Magazine, his wife Irene and Mr. William Burns for editing the English text; Mr. Peter Esser; Mr. Tim Ziegenthaler; Mr. Markus Remfert; Mr. Birwe, Mr. Wilfried Zetsche, Mr. Hans Ivers; Ralf Jahnke, Mr Gerhard Lang, Mr. Bernd Vetter, Mr. Hankowiak and last but not least Mr. Marcus Fülber.



ARMAMEN

4 196098 217959 50009

ISBN 3-935687-09-5

Deutschland € 17,95
Österreich € 19,95
Schweiz CHF 35,00

[AirDOC]
Aircraft Documentations